

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«КОМБИНАТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ФУРГОНОВ»



ОАО «Комбинат автомобильных фургонов»
429120, г.Шумерля, Чувашская Республика, ул.Ленина, 21а
Тел.: (83536) 5-45-74, 5-57-91. Факс: (83536) 5-57-97, 5-55-66.
E-mail: kaf153@mail.ru, kaf@chttts.ru. [Http: www.shumerkaf.ru](http://www.shumerkaf.ru)

ПРОДУКЦИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



Проектирует, изготавливает и реализует специализированные автомобили, мобильные комплексы и прицепную технику различного назначения:

- кузова-фургоны и кузова-контейнеры специально назначения;
- пассажирские автобусы-фургоны;
- командно-штабные комплексы;
- аппаратные связи;
- медицинские;
- специализированные фургоны для перевозки продовольствия;
- машины технической помощи и эвакуаторы автомобильной техники;
- подвижные мастерские;
- обитаемые модули постоянного и переменного объема для создания мобильных групп быстрого развертывания;
- прицепы автомобильные многоцелевые.

Применяемые технологии при изготовлении всех видов изделий специального назначения, собственная конструкторско-технологическая база, оснащенная современными информационными системами, существующие производственные мощности и квалифицированный персонал позволяют выполнять на самом высоком уровне качества и надежности заказы любой сложности и в любых объемах. Изделия комплектуются оборудованием, необходимым для обеспечения соответствующих тактико-технических характеристик. Удобное месторасположение комбината в Европейской части России на пересечении автомобильных и железнодорожных магистралей позволяет осуществлять доставку продукции заказчику любым видом транспорта и в кратчайшие сроки.



Сертификат соответствия № ВР 21.1.2663-2009, удостоверяющий, что система менеджмента качества соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008, ГОСТ РВ 15.002-2003.

Лицензии на разработку вооружения и военной техники № 4935-В-ВТ-Р от 11.07.2007г., № 000903 ВВТ-О от 17.12.2009г.

Лицензии на производство вооружения и военной техники № 4936-В-ВТ-П от 11.07.2007г., № 000782 ВВТ-П от 12.08.2009г.

Лицензию на ремонт вооружения и военной техники № 4937-В-ВТ-Рм от 11.07.2007г.

Лицензию на утилизацию вооружения и военной техники № 4938-В-ВТ-У от 11.07.2007г.



	• Автомобильные кузова-фургоны, принятые на снабжение Вооруженных Сил Российской Федерации:	
	на шасси автомобилей	3
	на шасси прицепов	11
	на шасси полуприцепов	13
	• Пассажирские автобусы-фургоны	15
	• Командно-штабные комплексы	16
	• Аппаратные связи	24
	• Медицинские	25
	• Специализированные фургоны для перевозки продовольствия	29
	• Машины технической помощи и эвакуаторы	33
	• Подвижные мастерские	36
	• Многоцелевые кузова-контейнеры	54
	• Обитаемые модули постоянного и переменного объема для создания мобильных групп быстрого развертывания	61
	• Прицепы и прицепы-шасси автомобильные многоцелевые	72



Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

	К 4350-11К	К 4350.1-11К
Базовое шасси	КАМАЗ-43501	УРАЛ-43206
Габаритные размеры, мм:		
длина	7095	7590
ширина	2550	2550
высота	3350	3390
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	3680	3680
ширина	2400	2400
высота	1800	1800
Грузоподъемность, кг	2500	3000
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	1325	1325
Вписываемость в габарит погрузки:		
Российских железных дорог		вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238		вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



К 4350Д-11

К 4350Д.1-11

К 4350-11

К 4350.1-11

Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

	К 4350Д-11	К 4350Д.1-11
Базовое шасси	КАМАЗ-4350	УРАЛ-43206
Габаритные размеры, мм:		
длина	7878	8510
ширина	2550	2550
высота	3535	3390
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	4510	4510
ширина	2400	2400
высота	1800	1800
Грузоподъемность, кг	3020	3020
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	1980	1980
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50

	К 4350-11	К 4350.1-11
Базовое шасси	КАМАЗ-4350	УРАЛ-43206
Габаритные размеры, мм:		
длина	8400	9065
ширина	2550	2550
высота	3535	3390
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	5100	5100
ширина	2400	2400
высота	1800	1800
Грузоподъемность, кг	2960	2960
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	2040	2040
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



К 5350Д-11



К 5350Д.1-11

Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

	К 5350Д-11	К 5350Д.1-11
Базовое шасси	КАМАЗ-5350	УРАЛ-43203-31
Габаритные размеры, мм:		
длина	8270	8650
ширина	2550	2550
высота	3465	3385
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	4510	4510
ширина	2400	2400
высота	1800	1800
Грузоподъемность, кг	5250	5250
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	2100	2100
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



К 5350-11



К 5350.1-11

Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

	К 5350-11	К 5350.1-11
Базовое шасси	КАМАЗ-5350	УРАЛ-4320-31
Габаритные размеры, мм:		
длина	8690	9800
ширина	2550	2550
высота	3465	3385
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	5100	5100
ширина	2400	2400
высота	1800	1800
Грузоподъемность, кг	5180	5180
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	2200	2200
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



К 6350-11



К 6350.1-11

Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

	К 6350-11	К 6350.1-11
Базовое шасси	КАМАЗ-6350	УРАЛ-532361
Габаритные размеры, мм:		
длина	9935	9845
ширина	2550	2550
высота	3320	3320
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	5500	5500
ширина	2400	2400
высота	1800	1800
Грузоподъемность, кг	9400	9400
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	2240	2240
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



К 6350-11У



К 6350.1-11У

Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

	К 6350-11У	К 6350.1-11У
Базовое шасси	КАМАЗ-6350	УРАЛ-532361
Габаритные размеры, мм:		
длина	10475	9845
ширина	2550	2550
высота	3320	3320
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	6500	6500
ширина	2400	2400
высота	1800	1800
Грузоподъемность, кг	9600	9600
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	2400	2400
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



К 6350-11К.001



К 6350-11.001

Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

	К 6350-11К.001	К 6350-11.001
Базовое шасси	КАМАЗ-63501	КАМАЗ-6350
Габаритные размеры, мм:		
длина	10683	10295
ширина	2550	2550
высота	3370	3395
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	4510	5500
ширина	2400	2400
высота	1800	1800
Грузоподъемность, кг	13790	8100
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	2100	2300
Вписываемость в габарит погрузки:		
Российских железных дорог	вписывается	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



КП 4М-11



КП 4МШ-11

Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

	КП 4М-11	КП 4МШ-11
Базовое шасси	прицеп ЧМЗАП-83352-01	
Габаритные размеры, мм:		
длина	7300	7525
ширина	2550	2550
высота	3330	3330
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	4510	4510
ширина	2400	2400
высота	1800	1800
Грузоподъемность, кг	4000	4000
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	1750	1700
Вписываемость в габарит погрузки:		
Российских железных дорог	вписывается	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под оси и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



КП 8-11



КП 10М2-11



КПП 16



КПП 20-11

Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

КП 8-11

КП 10М2-11

Базовое шасси	прицеп ЧМЗАП-83353	прицеп ЧМЗАП-8335.4
Габаритные размеры, мм:		
длина	7993	9022
ширина	2550	2816
высота	3505	3446
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	5500	6700
ширина	2400	2710
высота	1800	2100
Грузоподъемность, кг	6770	9400
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	2105	1290
Вписываемость в габарит погрузки:		
Российских железных дорог	вписывается	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под оси и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²	вписывается со 100% нагрузкой при установке на штатные опоры (домкраты прицепа) и снижении давления в шинах колес до 0,5 кгс/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50

КПП 16

КПП 20-11

Базовое шасси	полуприцеп ЧМЗАП-93867	
Габаритные размеры, мм:		
длина	13053	13465
ширина	2895	2895
высота	3303	3410
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	9100	9100
ширина	2740	2740
высота	2005	2005
Грузоподъемность, кг	13000	17380
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	2000	2000
Вписываемость в габарит погрузки:		
Российских железных дорог	вписывается	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается со 100% нагрузкой при установке на штатные опоры (домкраты прицепа) и снижении давления в шинах колес до 0,5 кгс/см ²	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



Предназначены:

- для комплектования (монтажа) вооружения и военной техники.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

	90Ю6	98Ю6
Базовое шасси	полуприцеп ЧМЗАП-990701	
Габаритные размеры, мм:		
длина	11250	11250
ширина	2590	2590
высота	3699	3699
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	10425	10400
ширина	2470	2470
высота	2110	2115
Грузоподъемность, кг	8700	9100
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	9800	9400
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается с 50% нагрузкой или снижением давления в шинах колес до 1,2 кгс/см ²	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается со снятой ходовой частью	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



ПАФ 5350-11



ПАФ 5350.1-11

Предназначены:

- для перевозки личного состава войсковых подразделений и отрядов особого назначения.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

	ПАФ 5350-11	ПАФ 5350.1-11
Базовое шасси	КАМАЗ-5350	УРАЛ-4320-31
Габаритные размеры, мм:		
длина	8690	9335
ширина	2550	2550
высота	3465	3385
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	5100	5100
ширина	2400	2400
высота	1800	1800
Количество посадочных мест, чел:		
в пассажирском салоне	28	28
в кабине водителя	2	2
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50



Предназначена:

- для выполнения функциональных обязанностей военнослужащими органов военного управления и размещения их в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения;
- кондиционирования;
- средствами автоматизации и связи.

Базовое шасси	КАМАЗ-43501
Кузов-фургон	К 4350-11К
Габаритные размеры, мм:	
длина	7095
ширина	2550
высота	3350
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
длина	3680
ширина	2400
высота	1800
Количество рабочих мест, чел	5
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения функциональных обязанностей военнослужащими органов военного управления и размещения их в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения;
- кондиционирования;
- средствами автоматизации и связи.

Базовое шасси	КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	К 5350-11
Габаритные размеры, мм:	
длина	8690
ширина	2550
высота	3465
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
длина	5100
ширина	2400
высота	1800
Количество рабочих мест, чел:	
в кузове-фургоне	9
в палатке	6
Количество мест для отдыха, чел	2 (в гамаках)
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения функциональных обязанностей военнослужащими органов военного управления и размещения их в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения;
- кондиционирования;
- средствами автоматизации и связи.

Базовое шасси	УРАЛ-4320-31
Кузов-фургон	К 5350.1-11
Габаритные размеры, мм:	
длина	9442
ширина	2550
высота	3485
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
длина	5100
ширина	2400
высота	1800
Количество рабочих мест, чел:	
в кузове-фургоне	9
в палатке	6
Количество мест для отдыха, чел	2 (в гамаках)
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначен:

- для выполнения функциональных обязанностей военнослужащими органов военного управления и размещения их в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения;
- кондиционирования;
- санитарно-техническим оборудованием;
- телефонной связью.

Базовое шасси	прицеп ЧМЗАП-83352-01
Кузов-фургон	КП 4МШ-11
Габаритные размеры, мм:	
длина	7525
ширина	2550
высота	3330
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
длина	4510
ширина	2400
высота	1800
Количество рабочих мест в кузове-фургоне, чел	1
Количество мест для отдыха, чел	8
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под оси и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения функциональных обязанностей военнослужащими органов военного управления и размещения их в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения;
- кондиционирования;
- средствами автоматизации и связи.

Базовое шасси	КАМАЗ-6350
Кузов-фургон	К 6350-11У
Габаритные размеры, мм:	
длина	10475
ширина	2550
высота	3450
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
длина	6500
ширина	2400
высота	1800
Количество рабочих мест, чел	7
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначен:

- для выполнения функциональных обязанностей военнослужащими органов военного управления и размещения их в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения;
- кондиционирования;
- санитарно-техническим оборудованием;
- телефонной связью.

Базовое шасси	прицеп ЧМЗАП-83353
Кузов-фургон	КП 8-11
Габаритные размеры, мм:	
длина	7993
ширина	2550
высота	3330
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
длина	5500
ширина	2400
высота	1800
Количество рабочих мест в кузове-фургоне, чел	1
Количество мест для отдыха, чел	8
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под оси и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения функциональных обязанностей военнослужащими органов военного управления и размещения их в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения;
- кондиционирования;
- средствами автоматизации и связи.

Базовое шасси автомобиля	КАМАЗ-5350
Базовое шасси прицепа	ЧМЗАП-83352-01
Кузов-фургон на шасси автомобиля	К 5350-11
Кузов-фургон на шасси прицепа	КП 4МШ-11
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	15790
ширина	2580
высота	3435
Габаритные размеры в развернутом положении, мм:	
длина	15790
ширина	10300
высота	3435
Количество рабочих мест, шт.	12
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения функциональных обязанностей военнослужащими органов военного управления и размещения их в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения;
- кондиционирования;
- средствами автоматизации и связи.

Базовое шасси автомобиля	УРАЛ-43203
Базовое шасси прицепа	ЧМЗАП-83352-01
Кузов-фургон на шасси автомобиля	К 5350.1-11
Кузов-фургон на шасси прицепа	КП 4МШ-11
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	15621
ширина	2550
высота	3320
Габаритные размеры в развернутом положении, мм:	
длина	15621
ширина	10000
высота	3360
Количество рабочих мест, шт.	16
Количество мест для отдыха, шт.	10
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначен:

- для обеспечения оперативной связи органов военного управления с войсковыми подразделениями в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- освещения;
- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- энергоснабжения;
- пожарной защиты.

Базовое шасси	КАМАЗ-5350
Габаритные размеры, мм:	
длина	8600
ширина	2580
высота	3470
Внутренние размеры кузова-фургона, мм	
длина	5100
ширина	2400
высота	1800
Грузоподъемность, кг	4800
Масса снаряженного кузова-фургона, кг	2580
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1000
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначен:

- для эвакуации раненых в зонах военных действий и чрезвычайных ситуаций.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

Базовое шасси	КАМАЗ-43501
Кузов-фургон	К 4350-11К
Габаритные размеры, мм:	
длина	7170
ширина	2550
высота	3335
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
длина	3680
ширина	2400
высота	1800
Максимальная эвакуационная вместимость, человек:	
в кузове-фургоне	15
в кабине водителя	2
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначен:

- для эвакуации раненых в зонах военных действий и чрезвычайных ситуаций.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения.

Базовое шасси	УРАЛ-43206
Кузов-фургон	К 4350.1-11К
Габаритные размеры, мм:	
длина	7530
ширина	2550
высота	3260
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:	
длина	3680
ширина	2400
высота	1800
Максимальная эвакуместимость, человек:	
в кузове-фургоне	15
в кабине водителя	2
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для оказания первой врачебной помощи раненым в зонах военных действий и чрезвычайных ситуаций.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения;
- водоснабжения.

Базовое шасси	КАМАЗ-43114, КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	К5350-11
Габаритные размеры, мм:	
длина	8198
ширина	2550
высота	3350
Внутренние размеры, мм:	
длина	5100
ширина	2400
высота	1800
Количество отсеков	2
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначен:

- для перевозки и временного хранения погибших в зонах военных действий и чрезвычайных ситуаций.

Обеспечивает:

- сбор и доставку не менее 18 погибших одновременно в центр приема погибших.

Базовое шасси	КАМАЗ-43114, КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	изотермический
Габаритные размеры, мм:	
длина	8235
ширина	2420
высота	3349
Внутренние размеры, мм:	
длина	4500
ширина	2300
высота	1700
Количество отсеков	2
В том числе:	
отсек для погибших	1
хозблок	1
Система загрузки:	
приемное устройство, шт.	3
носилки-салазки для размещения погибших, шт.	18
сборно-разборная эстакада, шт.	1
Холодильная установка	SYPRА 522 автономная, дизель
Температура в отсеке для погибших, град.С	от -5 до 0
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



АФХ 3307



АФК 3307

Предназначены:

- для перевозки хлебобулочных изделий и продуктов питания.

- Кузов-фургон АФХ-3307 каркасно-металлической конструкции.
- Кузов-фургон АФК-3307 каркасно-металлической конструкции разделен на два отсека:
 - в переднем отсеке размещены лотки для перевозки х/б изделий;
 - задний отсек изотермический, изготовлен из «сэндвич»-панелей толщиной 60 мм, предназначен для перевозки продуктов питания.

	АФХ 3307	АФК 3307
Базовое шасси	ГАЗ-3307, ГАЗ-3309 ГАЗ-3308, ГАЗ-33081	
Габаритные размеры кузова-фургона, мм:		
длина	3288	3491
ширина	2440	2440
высота	1772	1772
Количество хлебных лотков, шт.	160	80
Размеры лотков, мм:		
длина	738	
ширина	449	
высота	82	
Масса перевозимого груза, кг	2560	3205
Вписываемость в габарит погрузки:		
Российских железных дорог	вписывается	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается	вписывается
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С		-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С		+50



АФИ 3307

ФР 3308

АФХ 2,4-43206

АФК 2,9-43206к

Предназначены:

- для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов, а также продуктов требующих особого температурного режима с применением холодильного оборудования.
- Кузова-фургоны изготовлены по бескаркасной технологии с использованием панелей типа «сэндвич».
- Автомобиль-фургон рефрижератор ФР 3308 оснащен холодильной установкой обеспечивающей диапазон температур воздуха внутри кузова от -20°C до +5°C.

Предназначены:

- для перевозки хлебобулочных изделий и продуктов питания.
- Кузова-фургоны изготовлены по бескаркасной технологии с использованием панелей типа «сэндвич».
- Кузова-фургоны АФК разделены на два отсека:
 - в переднем отсеке размещены лотки для перевозки х/б изделий;
 - задний отсек изотермический, предназначен для перевозки продуктов питания.

	АФИ 3307	ФР 3308
Базовое шасси		ГАЗ-3307 ГАЗ-3309 ГАЗ-3308 ГАЗ-33081
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина		3365
ширина		2250
высота		1750
Площадь пола, м ²		7,5
Внутренний объем кузова, м ³		12,8
Масса перевозимого груза, кг		2000
Наличие холодильной установки	нет	есть
Вписываемость в габарит погрузки:		
Российских железных дорог		вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238		вписывается
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С		-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С		+50

	АФХ 2,6-4350 АФХ 2,4-43206	АФК 3,2-4350к АФК 2,9-43206к
Базовое шасси		КАМАЗ-4350 УРАЛ-43206
Габаритные размеры кузова-фургона, мм:		
длина		4375
ширина		2515
высота		2125
Количество хлебных лотков, шт	220	133
Размеры лотков, мм:		
длина		740
ширина		450
высота		85
Масса перевозимого груза, кг	2600/2400	3200/2400
Вписываемость в габарит погрузки:		
Российских железных дорог		вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238		вписывается
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С		-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С		+50



АФИ 2,9-43206



АР 3,0-4350

Предназначены:

- для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов, а также продуктов требующих особого температурного режима с применением холодильного оборудования.
- Кузова-фургоны изготовлены по бескаркасной технологии с использованием панелей типа «сэндвич».
- Автомобиль-фургон рефрижератор АР 3,0-4350 оснащен холодильной установкой обеспечивающей диапазон температур воздуха внутри кузова от -20°C до +15°C.

	АФИ 2,9-43206	АР 3,0-4350
Базовое шасси	УРАЛ-43206	КАМАЗ-4350
Внутренние размеры кузова-фургона, мм:		
длина	4220	
ширина	2330	
высота	1800	
Внутренний объем кузова, м ³	15,0	
Масса перевозимого груза, кг	2550	3000
Наличие холодильной установки	нет	есть
Вписываемость в габарит погрузки:		
Российских железных дорог	вписывается	
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	



Предназначена:

- для обеспечения продвижения подразделений, эвакуации автомобилей, оказания помощи водителям в движении и на привалах в устранении повреждений и отказов, дозаправке горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями.

Обеспечивает следующие виды работ:

- вытаскивание застрявших и опрокинутых автомобилей;
- запуск двигателей автомобилей всех марок при помощи розеток внешнего запуска;
- подготовку неработоспособных автомобилей к транспортированию;
- транспортирование автомобилей полупогрузкой;
- транспортирование автомобилей буксированием;
- устранение повреждений и отказов;
- замену неработоспособных деталей и узлов;
- перевозку запасных частей, материалов и специальных жидкостей;
- дозаправку автомобилей горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями.

	КАМАЗ-5350
Базовое шасси	КАМАЗ-5350
Габаритные размеры, мм:	
длина	7920
ширина	2512
высота	3270
Масса снаряженной МТП, кг	12345
Максимальная масса груза на платформе МТП, кг	3300
Полная масса МТП при транспортировании полупогрузкой, кг	15670
Грузоподъемность крана-манипулятора на вылете стрелы, кгс:	
5.4 м	1650
2.1 м	4000
Максимальная высота подъема крюка крана-манипулятора, м	7.1
Максимальное тяговое усилие лебедки, кгс:	
без блоков-полиспастов	5000
с использованием блоков-полиспастов	14000
Экипаж, чел	2
Максимальная скорость эвакуации, км/ч	50
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для обеспечения продвижения подразделений, эвакуации автомобилей, оказания помощи водителям в движении и на привалах в устранении повреждений и отказов, дозаправке горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями.

Обеспечивает следующие виды работ:

- вытаскивание застрявших и опрокинутых автомобилей;
- запуск двигателей автомобилей всех марок при помощи розеток внешнего запуска;
- подготовку неработоспособных автомобилей к транспортированию;
- транспортирование автомобилей полупогрузкой;
- транспортирование автомобилей буксированием;
- устранение повреждений и отказов;
- замену неработоспособных деталей и узлов;
- перевозку запасных частей, материалов и специальных жидкостей;
- дозаправку автомобилей горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями.

Базовое шасси	УРАЛ-4320
Габаритные размеры, мм:	
длина	8510
ширина	2500
высота	3200
Масса снаряженной МТП, кг	12895
Максимальная масса груза на платформе МТП, кг	4705
Полная масса МТП при транспортировании полупогрузкой, кг	16395
Грузоподъемность крана-манипулятора на вылете стрелы, кгс:	
5.4 м	1620
2.1 м	4000
Максимальная высота подъема крюка крана-манипулятора, м	7.1
Максимальное тяговое усилие лебедки, кгс:	
без блоков-полиспастов	7000
с использованием блоков-полиспастов	14000
Экипаж, чел	2
Максимальная скорость эвакуации, км/ч	50
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначен:

- для первичной и последующей эвакуации колесной автомобильной техники, вооружения и военной техники на ее базе массой до 16 тон.

Обеспечивает следующие виды работ:

- вытаскивание застрявших, заваленных в укрытиях и опрокинутых машин и приведение их в транспортабельное состояние;
- транспортирование в полупогруженном положении поврежденных машин;
- буксирование поврежденных машин;
- подъем передней и задней части машин;
- радиационную и химическую разведку путей эвакуации и мест выхода машин из строя;
- связь экипажа эвакуатора с внешним абонентом с помощью переговорного устройства и радиостанции.

Базовое шасси	УРАЛ-532361
Габаритные размеры, мм:	
длина	9800
ширина	2500
высота	3810
Масса снаряженного эвакуатора, кг	20225
Максимальная нагрузка на транспортное устройство, кг	4000
Полная масса эвакуатора, кг	24425
Грузоподъемность подъемного устройства(телескопическая стрела), кг	5500
Грузоподъемность крана-манипулятора, кг:	
на крюковой подвеске	2800
на скобе в основании стрелы	4000
Максимальная высота подъема крюка крана-манипулятора, м	8.25
Тяговое усилие основной лебедки, тс	15
Тяговое усилие вспомогательной лебедки, тс	1
Экипаж, чел	2
Максимальная скорость эвакуации, км/ч	50
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения текущего ремонта и технического обслуживания в полевых условиях армейских автомобилей многоцелевого и народнохозяйственного назначения.

Обеспечивает следующие виды работ:

- подъемно-транспортные, разборочно-сборочные и слесарно-монтажные;
- столярные, моечно-уборочные, малярные и шорно-швейные;
- электросварочные, медницко-жестяницкие, заправочно-смазочные;
- ремонт автомобильных шин и автомобильных камер;
- заряд и техническое обслуживание аккумуляторных батарей;
- проверку, ремонт и регулировку агрегатов, приборов системы питания и электрооборудования;
- диагностические;
- прочие работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобильной техники.

Шасси	КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	К 5350-11
Полная масса мастерской, кг	14530
Грузоподъемность кран-стрелы, кг	2000
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	15,17
Потребляемая мощность, кВА	5,3
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	3
вне кузова-фургона	6
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	33(33)
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1000
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения текущего ремонта и технического обслуживания в полевых условиях армейских автомобилей многоцелевого и народнохозяйственного назначения.

Обеспечивает следующие виды работ:

- подъемно-транспортные, разборочно-сборочные и слесарно-монтажные;
- столярные, моечно-уборочные, малярные и шорно-швейные;
- электросварочные, медницко-жестяницкие, заправочно-смазочные;
- ремонт автомобильных шин и автомобильных камер;
- заряд и техническое обслуживание аккумуляторных батарей;
- проверку, ремонт и регулировку агрегатов, приборов системы питания и электрооборудования;
- диагностические;
- прочие работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобильной техники.

Шасси	УРАЛ-43203
Кузов-фургон	К 5350.1-11
Полная масса мастерской, кг	13150
Грузоподъемность кран-стрелы, кг	2000
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	27,6
Потребляемая мощность, кВА	13,12
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	3
вне кузова-фургона	6
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	33(33)
Максимальная скорость движения, км/ч	85
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	950
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения текущего ремонта и технического обслуживания в полевых условиях армейских автомобилей, гусеничных транспортеров-тягачей многоцелевого и народнохозяйственного назначения.

Обеспечивает следующие виды работ:

- подъемно-транспортные, разборочно-сборочные и слесарно-монтажные;
- столярные, моечно-уборочные, малярные и шорно-швейные;
- электросварочные, медницко-жестяницкие, заправочно-смазочные;
- ремонт автомобильных шин и автомобильных камер;
- заряд и техническое обслуживание аккумуляторных батарей;
- проверку, ремонт и регулировку агрегатов, приборов системы питания и электрооборудования;
- диагностические;
- прочие работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобильной техники.

Шасси	КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	К 5350-11
Полная масса мастерской, кг	14530
Грузоподъемность кран-стрелы, кг	2000
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	23,61
Потребляемая мощность, кВА	8,04
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	3
вне кузова-фургона	6
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	33(33)
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1000
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ при текущем и среднем ремонте армейских автомобилей многоцелевого и народнохозяйственного назначения.

Обеспечивает следующие виды работ:

- подъемно-транспортные, слесарно-монтажные, ремонтно-слесарные;
- столярные, малярные и шорно-швейные;
- электросварочные, заправочно-смазочные;
- медницко-жестяницкие;
- заряд и техническое обслуживание аккумуляторных батарей;
- несложный ремонт и регулировку приборов системы питания и электрооборудования;
- ремонт деталей склеиванием;
- диагностические.

Шасси	КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	К 5350-11
Полная масса мастерской, кг	14160
Грузоподъемность кран-стрелы, кг	2000
Грузоподъемность кран-укосины, кг	200
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	14
Потребляемая мощность, кВА	6
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	3
вне кузова-фургона	3-7
Время разворачивания (свертывания) силами 5-х человек, мин	30(30)
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1000
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ при текущем и среднем ремонте армейских автомобилей многоцелевого и народнохозяйственного назначения.

Обеспечивает следующие виды работ:

- подъемно-транспортные, слесарно-монтажные, ремонтно-слесарные;
- столярные, малярные и шорно-швейные;
- электросварочные, заправочно-смазочные;
- медницко-жестяницкие;
- заряд и техническое обслуживание аккумуляторных батарей;
- несложный ремонт и регулировку приборов системы питания и электрооборудования;
- ремонт деталей склеиванием;
- диагностические.

Шасси	УРАЛ-43203
Кузов-фургон	К 5350.1-11
Полная масса мастерской, кг	13095
Грузоподъемность кран-стрелы, кг	2000
Грузоподъемность кран-укосины, кг	200
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	15,13
Потребляемая мощность, кВА	7,06
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	3
вне кузова-фургона	3-7
Время разворачивания (свертывания) силами 5-х человек, мин	30(30)
Максимальная скорость движения, км/ч	85
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	950
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ при текущем и среднем ремонте армейских автомобилей многоцелевого и народнохозяйственного назначения.

Обеспечивает следующие виды работ:

- токарные;
- фрезерные;
- шлифовальные;
- сверлильные;
- слесарные;
- токарно-шлифовальные.

Шасси	КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	К 5350-11
Полная масса мастерской, кг	12400
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	7,02
Потребляемая мощность, кВА	5,15
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	2
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	10(10)
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1000
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ при текущем и среднем ремонте армейских автомобилей многоцелевого и народнохозяйственного назначения.

Обеспечивает следующие виды работ:

- токарные;
- фрезерные;
- шлифовальные;
- сверлильные;
- слесарные;
- токарно-шлифовальные.

Шасси	УРАЛ-43203
Кузов-фургон	К 5350.1-11
Полная масса мастерской, кг	12950
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	5,82
Потребляемая мощность, кВА	3,95
Количество рабочих мест: в кузове-фургоне	4
Время разворачивания (свертывания) силами 2-х человек, мин	25(25)
Максимальная скорость движения, км/ч	85
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	950
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для заряда (разряда) и ремонта стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей

Обеспечивает следующие виды работ:

- определение технического состояния аккумуляторных батарей;
- ремонт аккумуляторных батарей с частичной и полной разборкой и заменой деталей (включая пайку пластин в полублоки и опрессовку блоков);
- отливку свинцовых деталей, необходимых для ремонта;
- приготовление дистиллированной воды и электролита;
- приведение сухозаряженных батарей в рабочее состояние;
- зарядку аккумуляторных батарей при постоянной величине силы зарядного тока или напряжения, а также комбинированным способом или их разрядку;
- контроль и регулировку режимов заряда (разряда) аккумуляторных батарей;
- питание электроэнергией (переменным трехфазным током напряжением 380 В) как собственных, так и других приемников с общей нагрузкой на электроустановку до 30 кВт.

Шасси	КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	К 5350-11
Полная масса мастерской, кг	12870
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	29,20
Потребляемая мощность, кВА	22,05
Количество рабочих мест: в кузове-фургоне	3
в палатке	2
на площадке	1
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	20(30)
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1000
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для заряда (разряда) и ремонта стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей

Обеспечивает следующие виды работ:

- определение технического состояния аккумуляторных батарей;
- ремонт аккумуляторных батарей с частичной и полной разборкой и заменой деталей (включая пайку пластин в полублоки и опрессовку блоков);
- отливку свинцовых деталей, необходимых для ремонта;
- приготовление дистиллированной воды и электролита;
- приведение сухозаряженных батарей в рабочее состояние;
- зарядку аккумуляторных батарей при постоянной величине силы зарядного тока или напряжения, а также комбинированным способом или их разрядку;
- контроль и регулировку режимов заряда (разряда) аккумуляторных батарей;
- питание электроэнергией (переменным трехфазным током напряжением 380 В) как собственных, так и других приемников с общей нагрузкой на электроустановку до 30 кВт.

Шасси	Урал-43203
Кузов-фургон	К 5350.1-11
Полная масса мастерской, кг	13270
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	29,20
Потребляемая мощность, кВА	22,05
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	3
в палатке	2
на площадке	1
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	20(30)
Максимальная скорость движения, км/ч	85
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	900
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения сварочных работ при ремонте вооружения и военной техники в полевых условиях в составе комплексных ремонтных средств частей, соединений и ремонтно-восстановительных частей и на месте выхода техники из строя.

Обеспечивает следующие виды работ:

- ручная дуговая сварка, резка и наплавка сталей и сплавов;
- ручная аргодуговая сварка сталей и сплавов;
- ручная гелиеодуговая сварка сплавов;
- полуавтоматическая сварка в защитных газах сталей и сплавов;
- газовая ацетилено-кислородная сварка и резка сталей и сплавов;
- бензо-кислородная резка металлов;
- подготовка деталей к сварке;
- зачистка сварных швов и контроль сварных соединений.

Шасси	УРАЛ-43203
Кузов-фургон	К 5350.1-11
Полная масса мастерской, кг	12368
Грузоподъемность кран-укосины, кг	200
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	45,63
Потребляемая мощность, кВА	24,15
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	2
вне кузова-фургона	2
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	25(45)
Максимальная скорость движения, км/ч	85
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	950
Вписываемость в габарит погрузки: Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлектора отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения сварочных работ при ремонте вооружения и военной техники в полевых условиях в составе комплексных ремонтных средств частей, соединений и ремонтно-восстановительных частей и на месте выхода техники из строя.

Обеспечивает следующие виды работ:

- ручная дуговая сварка, резка и наплавка сталей и сплавов;
- ручная аргодуговая сварка сталей и сплавов;
- ручная гелиедуговая сварка сплавов;
- полуавтоматическая сварка в защитных газах сталей и сплавов;
- газовая ацетилено-кислородная сварка и резка сталей и сплавов;
- бензо-кислородная резка металлов;
- подготовка деталей к сварке;
- зачистка сварных швов и контроль сварных соединений.

Шасси	КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	К 5350-11
Полная масса мастерской, кг	12470
Грузоподъемность кран-укосины, кг	200
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	45,63
Потребляемая мощность, кВА	24,15
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	2
вне кузова-фургона	2
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	25(45)
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1000
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для выполнения в полевых условиях проверки, текущего ремонта и регулировки приборов системы питания топливом армейских автомобилей многоцелевого и народнохозяйственного назначения.

Обеспечивает следующие виды работ:

- проверку работоспособности карбюраторов и топливных насосов;
- разборку, сборку и регулировку карбюраторов и топливных насосов, ремонт с заменой подлежащих ремонту деталей запасными;
- проверку и регулировку карбюраторов на машинах;
- правку, изгиб, развальцовку и пайку топливных трубок;
- разборку, мойку и дефектовку форсунок и насос-форсунок;
- притирку торцевых поверхностей деталей форсунок, насос-форсунок и топливоподкачивающих насосов дизельных двигателей;
- прочистку сопловых отверстий форсунок и насос-форсунок, испытание их и регулировку;
- ремонт форсунок, насос-форсунок, топливных фильтров, топливо-подкачивающих насосов на базе готовых деталей методом замены;
- частичную разборку ТНВД с целью контроля, сортировки и замены деталей насосных секций;
- проверку на герметичность и пайку поплавков, проверку давления в топливных системах;
- проверку компрессии в цилиндрах двигателя, исправление (прогонку) резьб.

Шасси	КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	К 5350-11
Полная масса мастерской, кг	11060
Род и напряжения потребляемого тока	от передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	3,03
Потребляемая мощность, кВА	2,38
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	6
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	3,5(7)
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1000
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для проверки, ремонта и регулировки приборов электрооборудования автомобилей многоцелевого и народнохозяйственного назначения.

Обеспечивает следующие виды работ:

- разборку, сборку и дефектовку генераторов, стартеров, реле-регуляторов и распределителей;
- проверку и регулировку генераторов до 6,5 кВт, стартеров до 11 кВт, реле-регуляторов и реле-прерывателей указателей поворотов;
- проверку диодов и выпрямительных блоков генераторов переменного тока;
- проверку изоляции электрооборудования;
- измерение сопротивления в цепях;
- контроль технического состояния и испытание изоляции якорей генераторов, стартеров и электродвигателей по состоянию тока;
- проверку и регулировку приборов системы зажигания двигателей;
- ремонт электропроводки;
- очистку от нагара и проверку исправности свечей зажигания и бесперебойность искрообразования;
- проверку датчиков температуры.

Шасси	КАМАЗ-5350
Кузов-фургон	К 5350-11
Полная масса мастерской, кг	11220
Род и напряжения потребляемого тока	от передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	26,45
Потребляемая мощность, кВА	9,08
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	4
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	10(10)
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	1000
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначена:

- для контроля технического состояния и выполнения технического диагностирования при техническом обслуживании до и после проведения ремонтных работ автомобильной техники, образцов бронетанкового вооружения и техники в полевых условиях.

Обеспечивает следующие виды работ:

- автоматизированный контроль и диагностирование автомобильной и бронетанковой техники;
- ведение «электронных» паспортов объектов диагностирования;
- ведение базы нормативно-технических параметров;
- ведение базы методик технического обслуживания и диагностирования;
- ведение базы результатов контроля и диагностирования;
- контроль и защиту информации.

Шасси	УРАЛ-43203
Кузов-фургон	К 5350.1-11
Габаритные размеры, мм:	
длина	8560
ширина	2550
высота	3450
Полная масса мастерской, кг	13800
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Количество рабочих мест:	
в кузове-фургоне	1
вне кузова-фургона	2
Время разворачивания (свертывания) силами 3-х человек, мин	35(40)
Максимальная скорость движения, км/ч	85
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	950
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлектора отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



Предназначены:

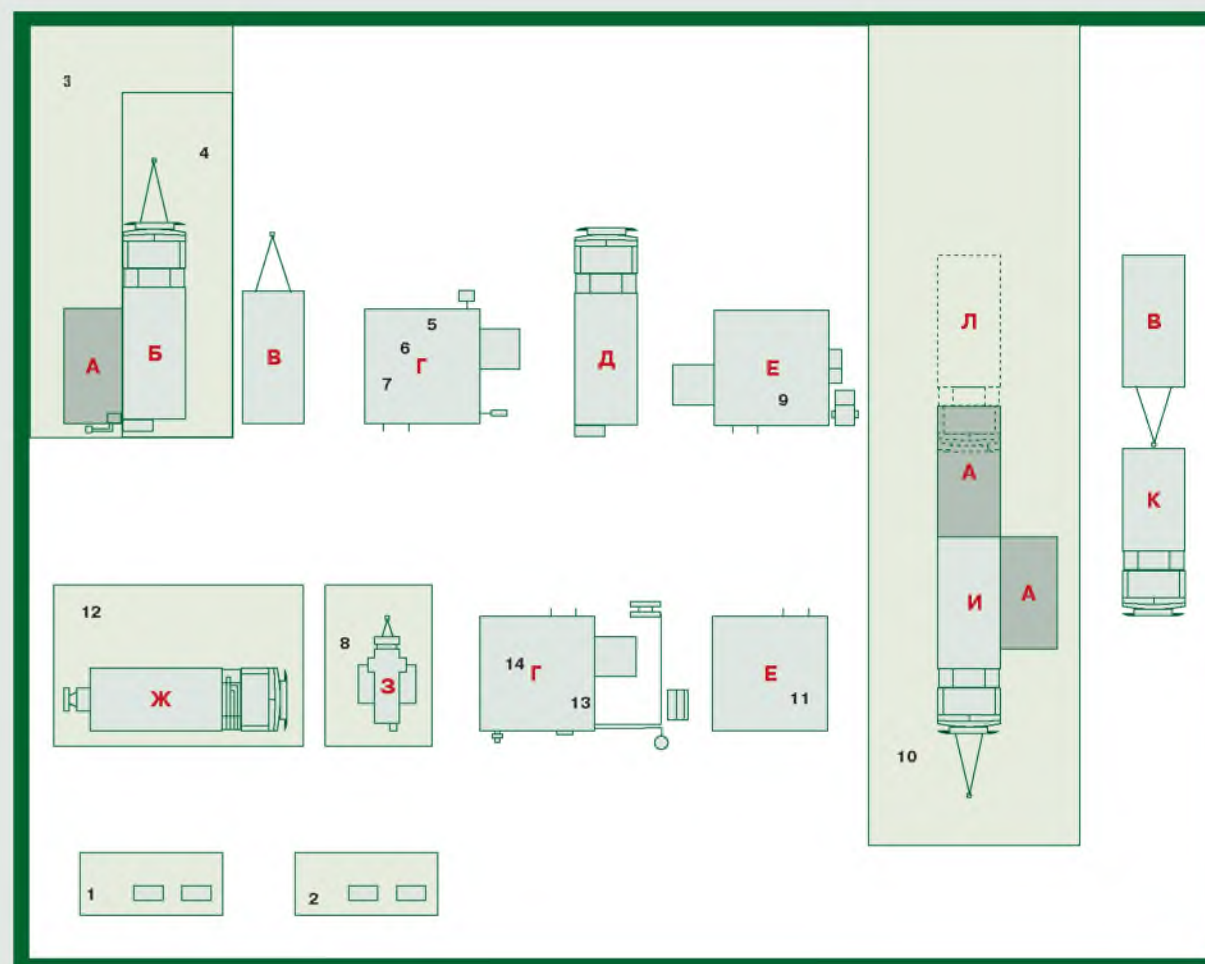
- для производства в полевых условиях текущего ремонта и технического обслуживания армейских автомобилей многоцелевого назначения.

Обеспечивают следующие виды работ:

- дозиметрический и химический контроль, специальную обработку и мойку машин;
- предремонтную (техническую) диагностику и регулировочно-настроечные;
- слесарно-монтажные, ремонтно-слесарные, шорно-швейные, моечно-малярные;
- проверку и ремонт приборов электрооборудования;
- проверку и ремонт приборов системы питания;
- электросварочные, вулканизационные, смазочно-заправочные, медницкие, жестяницкие;
- обслуживание и зарядка аккумуляторных батарей;
- техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей;
- правку, заварку мест повреждения кабин, деталей оперения и других узлов без снятия их с машин;
- токарные, сверлильные, фрезерно-шлифовальные, слесарные, заточные;
- текущий ремонт демонтированных агрегатов;
- эвакуацию поврежденных машин.

Количество единиц подвижного состава, шт., в том числе:

мастерских (МРС-АМ, МРМ-МЗ, МТО-АМ)	3
машин технической помощи (МТП-А2)	1
транспортный автомобиль (АТ-1М)	1
транспортных прицепов (ЧМЗАП-8335 или ГКБ-8328)	2
специальных установок (УСА-М1)	1
Производственные возможности по текущему ремонту автомобилей (в сутки)	8
Количество палаток, шт	3
Количество личного состава, чел	20
Количество рабочих мест, шт	35-38
Количество одновременно ремонтируемых машин, шт	6
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	47
Потребляемая мощность, кВА	22
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50



А- навес	1- пост дозиметрического и химического контроля
Б- мастерская технического обслуживания МТО-АМ	2- пост мойки и специальной обработки машин
В- транспортный прицеп ПТ-1М	3- пост технического обслуживания и текущего ремонта
Г- палатка ПРМ 20.1	4- пост технической диагностики
Д- мастерская технического обслуживания МРМ-МЗ	5- пост ремонта камер и шин
Е- палатка ПР 20	6- пост ремонта радиаторов
Ж- машина технической помощи МТП-А2	7- пост ремонта кабин
З- специальная установка УСА-М1	8- пост электросварочных работ
И- мастерская МРС-АМ	9- пост текущего ремонта агрегатов
К- транспортный автомобиль АТ-1М	10- пост технического обслуживания и текущего ремонта
Л- ремонтируемое АТС	11- пост текущего ремонта машин
	12- пост ремонта машин
	13- пост газосварочных работ
	14- пост кузнечных и правочных работ



Предназначены:

- для производства в полевых условиях текущего ремонта и технического обслуживания армейских автомобилей многоцелевого назначения.

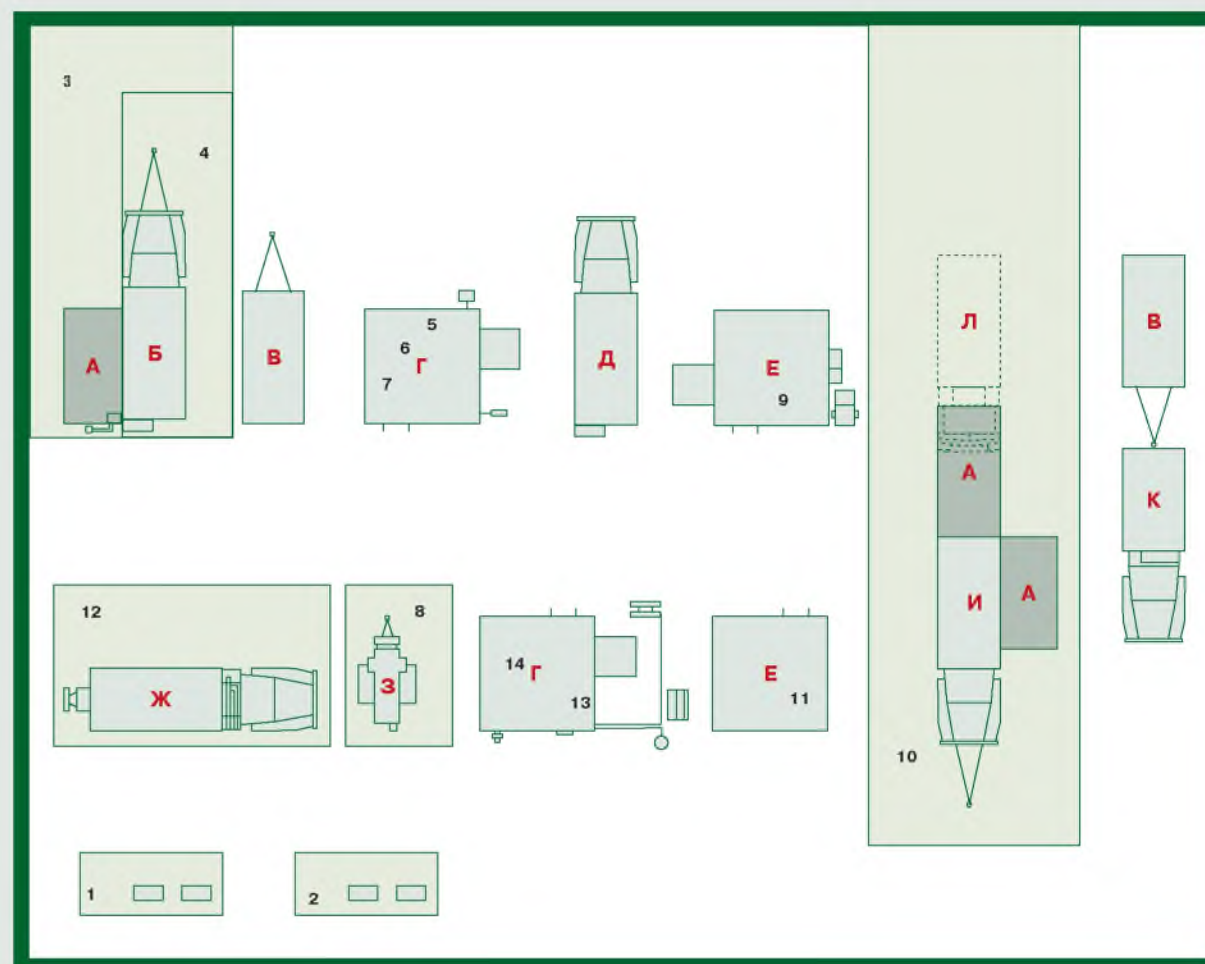
Обеспечивают следующие виды работ:

- дозиметрический и химический контроль, специальную обработку и мойку машин;
- предремонтную (техническую) диагностику и регулировочно-настроечные;
- слесарно-монтажные, ремонтно-слесарные, шорно-швейные, моечно-малярные;
- проверку и ремонт приборов электрооборудования;
- проверку и ремонт приборов системы питания;
- электросварочные, вулканизационные, смазочно-заправочные, медницкие, жестяницкие;
- обслуживание и зарядка аккумуляторных батарей;
- техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей;
- правку, заварку мест повреждения кабин, деталей оперения и других узлов без снятия их с машин;
- токарные, сверлильные, фрезерно-шлифовальные, слесарные, заточные;
- текущий ремонт демонтированных агрегатов;
- эвакуацию поврежденных машин.

Количество единиц подвижного состава, шт., в том числе:

мастерских (МРС-АМ1, МРМ-МЗ.1, МТО-АМ1)	3
машин технической помощи (МТП-А2.1)	1
транспортный автомобиль (АТ-1М1)	1
транспортных прицепов (ЧМЗАП-8335 или ГКБ-8328)	2
специальных установок (УСА-М1)	1
Производственные возможности по текущему ремонту автомобилей (в сутки)	8
Количество палаток, шт	3
Количество личного состава, чел	20
Количество рабочих мест, шт	35-38
Количество одновременно ремонтируемых машин, шт	6
Род и напряжения потребляемого тока	от собственной генераторной установки, передвижных электростанций, промышленных сетей трехфазного переменного тока напряжением 400 (380)В частотой 50 Гц
Установленная мощность приемников электроэнергии, кВт	47
Потребляемая мощность, кВА	22
Вписываемость в габарит погрузки:	
Российских железных дорог	вписывается
габарит 02-ВМ по ГОСТ 9238	вписывается при снятом и закрепленном в горизонтальном положении дефлекторе отопительно-вентиляционной установки, при установке подставок под мосты и снижении давления в шинах до 0,5 кг/см ²
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Схема размещения на местности ПАРМ-1АМ1



А- навес	1- пост дозиметрического и химического контроля
Б- мастерская технического обслуживания МТО-АМ1	2- пост мойки и специальной обработки машин
В- транспортный прицеп ПТ-1М	3- пост технического обслуживания и текущего ремонта
Г- палатка ПРМ 20.1	4- пост технической диагностики
Д- мастерская технического обслуживания МРМ-МЗ.1	5- пост ремонта камер и шин
Е- палатка ПР 20	6- пост ремонта радиаторов
Ж- машина технической помощи МТП-А2	7- пост ремонта кабин
З- специальная установка УСА-М1	8- пост электросварочных работ
И- мастерская МРС-АМ1	9- пост текущего ремонта агрегатов
К- транспортный автомобиль АТ-1М1	10- пост технического обслуживания и текущего ремонта
Л- ремонтируемое АТС	11- пост текущего ремонта машин
	12- пост ремонта машин
	13- пост газосварочных работ
	14- пост кузнечных и правочных работ



КК 1.1

КК 1.2

Предназначены:

- для размещения, монтажа и эксплуатации в них оборудования;
- для использования в жилых, административных, технологических, медицинских комплексах;
- в качестве подвижных пунктов управления средств вооружения и служб тылового обеспечения.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения.

	КК 1.1	КК 1.2
Основная автомобильная транспортная база	УРАЛ-43206 КАМАЗ-4350	ГАЗ-39371
Габаритные размеры, мм:		
длина	2970	2700
ширина	1870	2600
высота	2040	2000
Внутренние размеры кузова - контейнера, мм:		
длина	2340	2500
ширина	1740	2300
высота	1900	1850
Масса снаряженного кузова - контейнера, кг	1136	900
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-40	-40
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50
Транспортирование кузовов-контейнеров осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.		



КК 2.1

КК 2.2

Предназначены:

- для размещения, монтажа и эксплуатации в них оборудования;
- для использования в жилых, административных, технологических, медицинских комплексах;
- в качестве подвижных пунктов управления средств вооружения и служб тылового обеспечения.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения;
- автономными погрузочно-разгрузочными устройствами.

	КК 2.1	КК 2.2
Основная автомобильная транспортная база	УРАЛ-4320 УРАЛ-43206 КАМАЗ-4350	УРАЛ-4320 УРАЛ-43206 КАМАЗ-4350
Габаритные размеры, мм:		
длина	3500	3470
ширина	2200	2408
высота	2200/2440	2146/2440
Внутренние размеры кузова - контейнера, мм:		
длина	2867	2840
ширина	2080	2275
высота	2020/2224	2000/2224
Масса снаряженного кузова - контейнера, кг	2300	1800
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-40	-40
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50
Транспортирование кузовов-контейнеров осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.		



Предназначен:

- для размещения специальной аппаратуры радиолокационной связи.

Состав:

- шасси автомобиля;
- кузов-контейнер;
- монтажная платформа;
- вспомогательное имущество.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения.

Базовое шасси	УРАЛ-4320
Кузов-контейнер	КК 2.1.50.2
Габаритные размеры кузова-контейнера, мм:	
длина	3500
ширина	2440
высота	2440
Внутренние размеры кузова-контейнера, мм:	
длина	3340
ширина	2280
высота	1990
Погрузочная высота, мм	1400
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-40
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Транспортирование кузовов-контейнеров осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.



КК 3.1



КК 3.2

Предназначены:

- для размещения, монтажа и эксплуатации в них оборудования;
- для использования в жилых, административных, технологических, медицинских комплексах;
- в качестве подвижных пунктов управления средств вооружения и служб тылового обеспечения.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения;
- автономными погрузочно-разгрузочными устройствами.

	КК 3.1	КК 3.2
Основная автомобильная транспортная база	УРАЛ-4320-0811-31 КАМАЗ-5350	УРАЛ-4320-0811-31 КАМАЗ-5350
Габаритные размеры, мм:		
длина	4500	4500
ширина	2200	2440
высота	2200/2440	2200/2440
Внутренние размеры кузова - контейнера, мм:		
длина	3867	3867
ширина	2080	2320
высота	2020/2224	2020/2224
Масса снаряженного кузова - контейнера, кг	2800	3200
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-40	-40
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50

Транспортирование кузовов-контейнеров осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.



КК 4.2



КК 6.2



КК 5.1



КК 7.2

Предназначены:

- для размещения, монтажа и эксплуатации в них оборудования;
- для использования в жилых, административных, технологических, медицинских комплексах;
- в качестве подвижных пунктов управления средств вооружения и служб тылового обеспечения.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения;
- автономными погрузочно-разгрузочными устройствами.

КК 4.2

КК 6.2

Основная автомобильная транспортная база

УРАЛ-4320-0811-31
КАМАЗ-5350

КАМАЗ-6350
УРАЛ-532361-0411

Габаритные размеры, мм:

длина	5000	6058
ширина	2440	2440
высота	2200/2440	2200/2440

Внутренние размеры

кузова - контейнера, мм:

длина	4367	5425
ширина	2320	2320
высота	2020/2224	2020/2224

Масса снаряженного

кузова - контейнера, кг

	3300	3600
--	------	------

Нижний порог температуры при

эксплуатации, град.С

	-40	-40
--	-----	-----

Верхний порог температуры при

эксплуатации, град.С

	+50	+50
--	-----	-----

Транспортирование кузовов-контейнеров осуществляется

автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом,

в том числе и на внешней подвеске вертолета.

Предназначены:

- для размещения, монтажа и эксплуатации в них оборудования;
- для использования в жилых, административных, технологических, медицинских комплексах;
- в качестве подвижных пунктов управления средств вооружения и служб тылового обеспечения.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения;
- автономными погрузочно-разгрузочными устройствами.

КК 5.1

КК 7.2

Основная автомобильная транспортная база

УРАЛ-532361-0411
КАМАЗ-6350

Полуприцеп
ЧМЗАП93867

Габаритные размеры, мм:

длина	5500	9125
ширина	2200	2440
высота	2200	2440

Внутренние размеры

кузова - контейнера, мм:

длина	4867	8492
ширина	2080	2320
высота	2020	2224

Масса снаряженного

кузова - контейнера, кг

	3000	3500
--	------	------

Нижний порог температуры при

эксплуатации, град.С

	-40	-40
--	-----	-----

Верхний порог температуры при

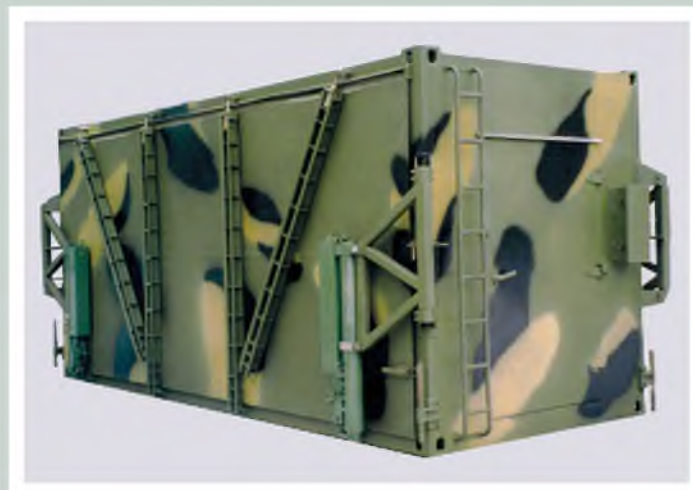
эксплуатации, град.С

	+50	+50
--	-----	-----

Транспортирование кузовов-контейнеров осуществляется

автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом,

в том числе и на внешней подвеске вертолета.



Предназначены:

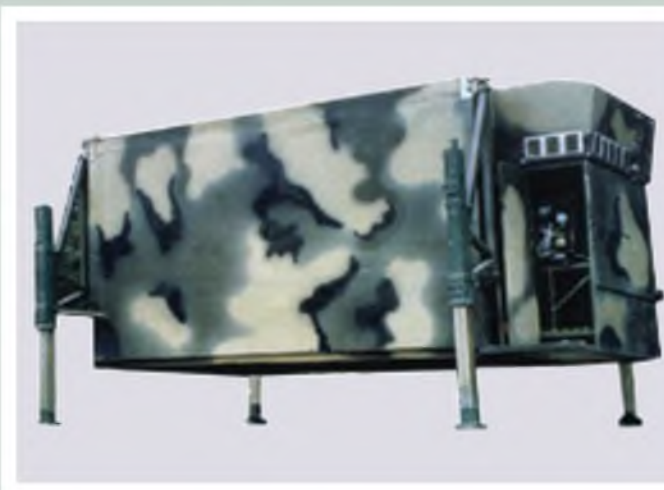
- для размещения, монтажа и эксплуатации в них оборудования;
- для использования в жилых, административных, технологических, медицинских комплексах;
- в качестве подвижных пунктов управления средств вооружения и служб тылового обеспечения.

Оснащаются следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения;
- автономными погрузочно-разгрузочными устройствами.

	КК 3.3	КК 4.3	КК 6.3
Основная автомобильная транспортная база	УРАЛ-4320-0811-31 КАМАЗ-5350		УРАЛ-532361-0411 КАМАЗ-6350
Габаритные размеры, мм:			
длина	4500	5000	6058
ширина	2438	2438	2438
высота	2438	2438	2438
Внутренние размеры в рабочем положении, мм:			
длина (в постоянной части / в переменной части)	3830/3500	4330/4000	5338/5050
ширина	5540	6040	6570
высота (в постоянной части / в переменной части)	2205/2000	2205/2000	2205/2000
Масса снаряженного кузова - контейнера, кг	3700	4200	5300
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-40	-40	-40
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	+50	+50

Транспортирование кузовов-контейнеров осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.



Предназначен:

- для подвоза и хранения продовольствия в охлажденном или замороженном виде.

Оснащается следующими системами:

- охлаждения;
- освещения;
- энергоснабжения;
- автономными погрузочно-разгрузочными устройствами.

Габаритные размеры в транспортном положении, мм:

длина 4880

ширина 2140

высота 2400

Масса перевозимого груза, кг 4000

Диапазон температур в термостатируемом

отсеке, °С от минус 21 до плюс 9

Нижний порог температуры при

эксплуатации, град.С -40

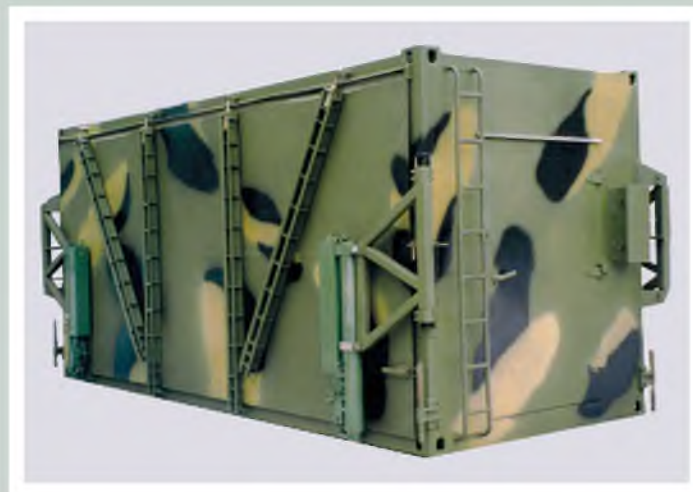
Верхний порог температуры при

эксплуатации, град.С +50

Транспортирование кузовов-контейнеров осуществляется

автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом,

в том числе и на внешней подвеске вертолета.



Предназначен:

- для хранения в нем различного имущества и оборудования в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- освещения;
- энергоснабжения;
- автономными погрузочно-разгрузочными устройствами.

Габаритные размеры в транспортном положении, мм:

длина	5290
ширина	2310
высота	2500

Габаритные размеры в развернутом положении, мм:

длина	5290
ширина	6490
высота	2590

Полезный объем в развернутом положении, м ³	56
Площадь пола, м ²	28,5
Масса размещаемого груза, т	30
Время разворачивания, мин.	40
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-40
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Транспортирование кузовов-контейнеров осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.



Предназначен:

- для помывки личного состава малочисленных подразделений, находящихся в отрыве от главных сил или несущих боевое дежурство, а также стирки и сушки белья, обмундирования в полевых условиях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- водоснабжения;
- освещения;
- энергоснабжения;
- автономными погрузочно-разгрузочными устройствами.

Габаритные размеры в транспортном положении, мм:

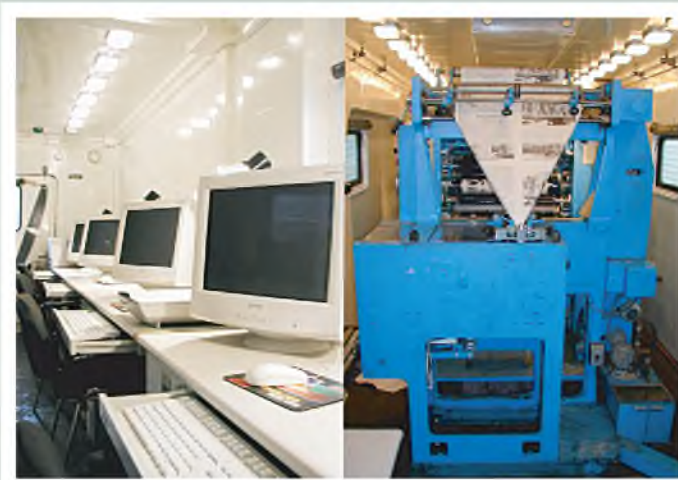
длина	5000
ширина	2440
высота	2440

Габаритные размеры в развернутом положении, мм:

длина	5000
ширина	4590
высота	2440

Пропускная способность, чел/час	10
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-40
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Транспортирование кузовов-контейнеров осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.



Предназначен:

- для выпуска печатной продукции в автономном круглосуточном режиме работы в полевых условиях и обеспечивает выполнение технологического процесса от изготовления печатных форм до брошюровки и складирования готовой продукции.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения.

Состав комплекса:

- Модуль 1 - участок наборный подвижной
- Модуль 2 - участок рулонной печати подвижной предназначен для печати двух и четырех страничных газет в фальцованном виде
- Модуль 3 - участок листовой печати подвижной
- Модуль 4 - экспедиция
- Модуль 5 - модуль проживания на 8 человек

Максимальная суммарная потребляемая мощность электропотребителей комплекса, кВт	50
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-40
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Транспортирование комплекса осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.

Жилой модуль МП-8

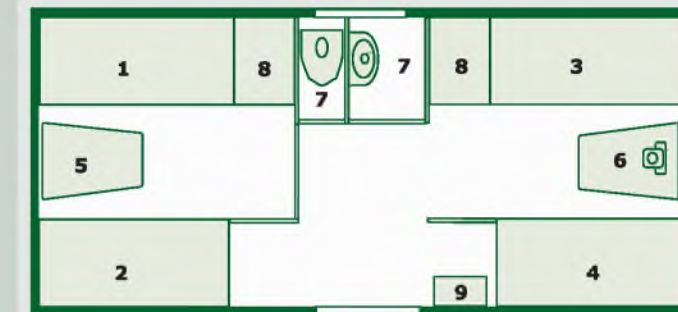


Предназначен:

- для размещения и проживания в нем экипажа из восьми человек.

Оснащается следующими системами:

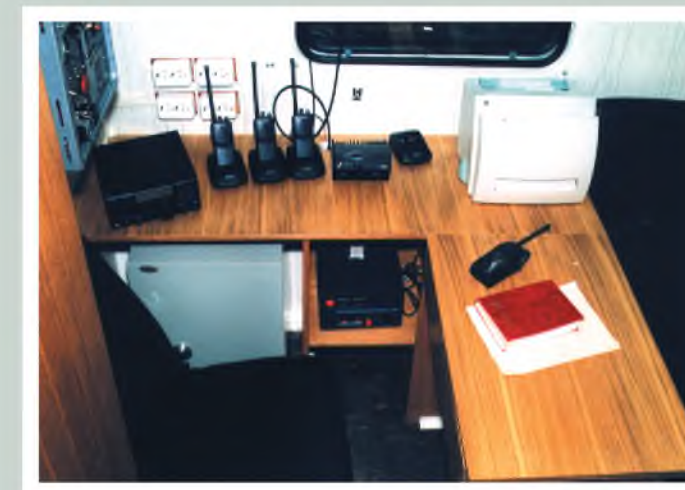
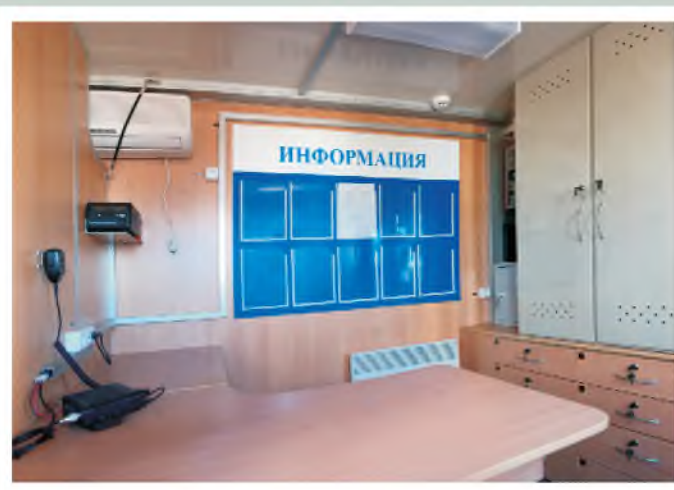
- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения;
- автономными погрузочно-разгрузочными устройствами.



- 1 - двухъярусное спальное место
- 2 - двухъярусное спальное место
- 3 - двухъярусное спальное место
- 4 - двухъярусное спальное место
- 5 - стол
- 6 - стол
- 7 - сантехническое оборудование
- 8 - шкаф вещевой
- 9 - электрооборудование

Базовое шасси	КАМАЗ-53215 с надрамником
Габаритные размеры кузова-контейнера, мм:	
длина	6058
ширина	2438
высота	2438
Внутренние размеры кузова-контейнера, мм:	
длина	5938
ширина	2318
высота	2220
Масса в снаряженном состоянии, кг	3500
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Транспортирование кузова-контейнера осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.

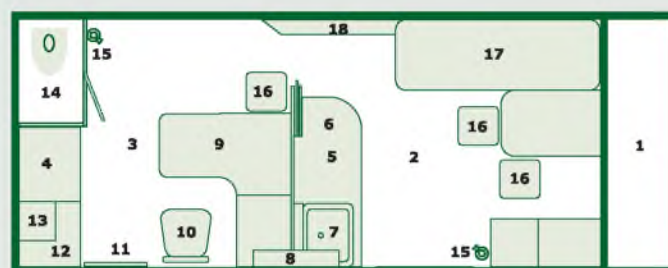


Предназначен:

- для развертывания постов военной автомобильной инспекции (ВАИ) на федеральных дорогах и колонных путях в мирное и военное время;
- контроля соблюдения требований нормативно-правовой документации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и деятельности ВАИ;
- регулирования дорожного движения;
- регистрации прохождения колонн, организации движения на дорогах и колонных путях в мирное и военное время;
- временного размещения инспекторов ВАИ в период ведения боевых действий и на учениях.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения;
- пожарной защиты;
- санитарно-техническим оборудованием;
- автономными погрузочно-разгрузочными устройствами



- 1 - агрегатный отсек
- 2 - бытовой отсек
- 3 - рабочий отсек
- 4 - шкаф
- 5 - кухонный стол
- 6 - холодильник
- 7 - умывальник с водонагревателем
- 8 - кондиционер
- 9 - стол рабочий с тумбой
- 10 - кресло офисное
- 11 - обогреватель электрический
- 12 - стол
- 13 - шкаф для документов
- 14 - биотуалет
- 15 - огнетушитель
- 16 - табурет
- 17 - двухъярусные спальные места
- 18 - воздуховод отопителя

Габаритные размеры кузова-контейнера, мм:	
длина	6445
ширина	2500
высота	2443
Внутренние размеры кузова-контейнера, мм	
длина	5325
ширина	2315
высота	2012
Масса в снаряженном состоянии, кг	4500
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Транспортирование кузова-контейнера осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.

Предназначен:

- для осуществления пограничного и таможенного контроля лиц, следующих через Государственную границу, в пунктах пропуска, не оборудованных стандартными зданиями и сооружениями, а также для создания необходимых комфортных условий для отдыха и питания персонала ТППК.

Состав:

- жилой модуль;
- служебный модуль;
- палатка защитная.

Оснащается следующими системами:

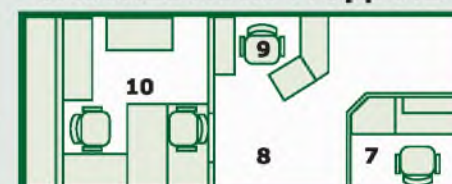
- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения.

Система электроснабжения обеспечивает электропитание потребителей от промышленной сети переменного тока 380/220 В, частотой 50 Гц, а также от собственных электроагрегатов и от аккумуляторных батарей.

Максимальная суммарная потребляемая мощность электропотребителей, кВт	20
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Транспортирование комплекса осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.

СЛУЖЕБНЫЙ МОДУЛЬ



ЖИЛОЙ МОДУЛЬ



- 1 - палатка защитная
- 2 - электроагрегат (2 шт.)
- 3 - кают-компания
- 4 - кухня
- 5 - тамбур входной
- 6 - спальное помещение
- 7 - кабина паспортного контроля
- 8 - зона таможенного контроля
- 9 - кабина таможенного контроля
- 10 - кабинет начальника поста

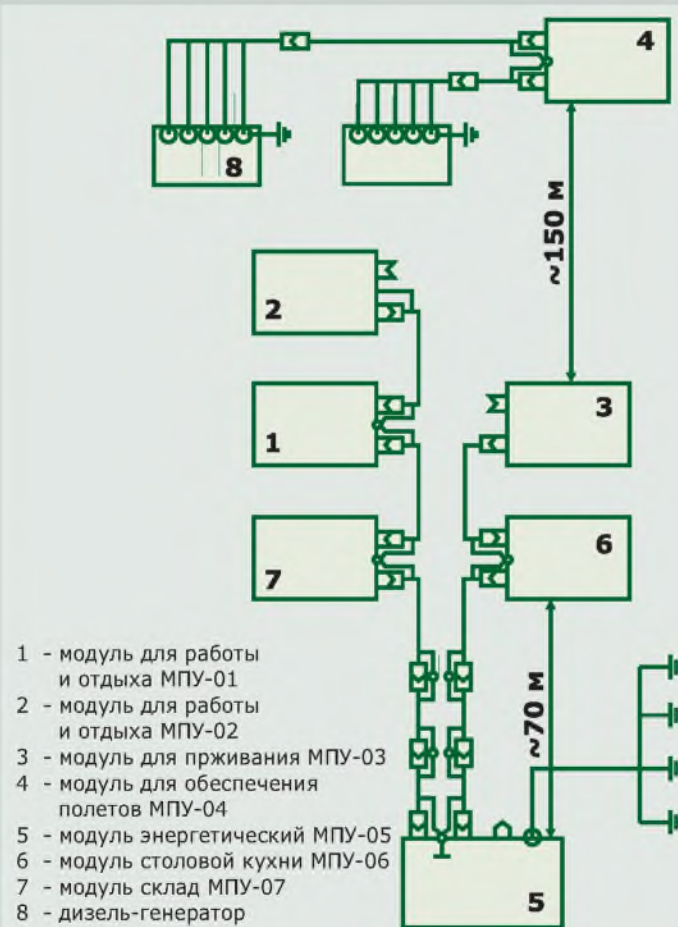


Предназначен:

- для обеспечения управленческой деятельности группы управления (МЧС России) в зоне чрезвычайной ситуации, доставки смены оперативной группы в зону чрезвычайной ситуации, жизнеобеспечение и создание условий для отдыха оперативной группы и персонала МПУ в мирное и военное время. МПУ представляет собой комплекс жилых и рабочих помещений на базе кузовов-контейнеров постоянного объема.

Оснащается следующими системами:

- отопления;
- вентиляции;
- кондиционирования;
- освещения;
- энергоснабжения;
- санитарно-техническим оборудованием;
- телефонной связью.

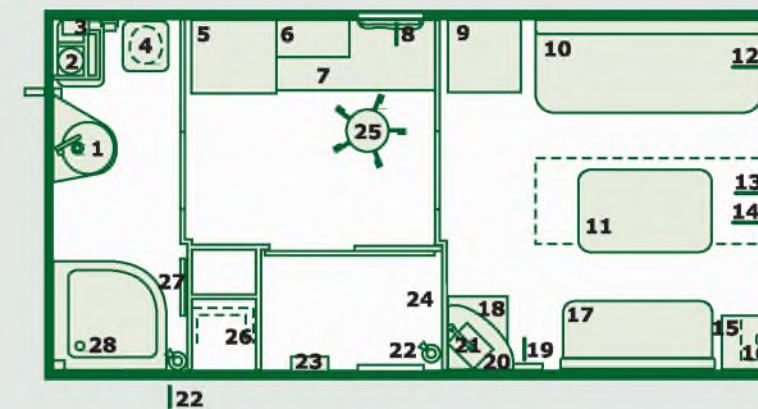


Время разворачивания МПУ силами 10 человек, час	1,5
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50
Транспортирование комплекса осуществляется автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, в том числе и на внешней подвеске вертолета.	

МОДУЛЬ РАБОТЫ И ОТДЫХА (МПУ-01)

РАЗМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:

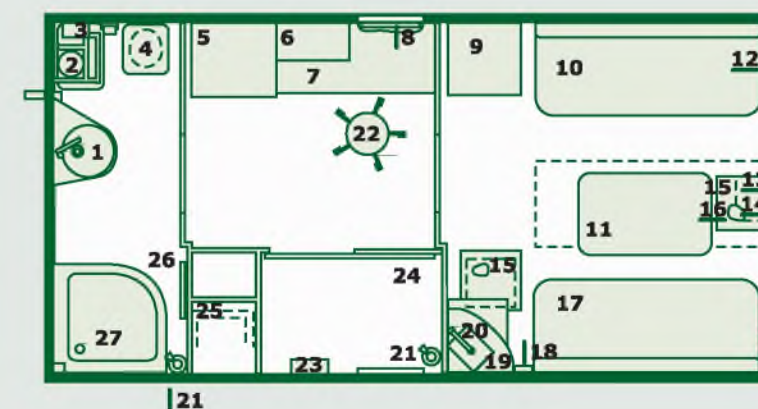
- 1 - умывальник
- 2 - накопительный обогреватель
- 3 - насос В-СТ 61
- 4 - биотуалет
- 5 - шкаф-стойка с холодильником и баром
- 6 - печь СВЧ
- 7 - стол с тумбой
- 8 - обогреватель
- 9 - шкаф
- 10 - диван-кровать с выкатываемой секцией
- 11 - стол-трансформер
- 12 - светильник
- 13 - жалюзи
- 14 - обогреватель
- 15 - тумба под сейф
- 16 - сейф
- 17 - диван гостевой
- 18 - подкатной столик
- 19 - обогреватель
- 20 - полка для а/в аппаратуры
- 21 - телевизор
- 22 - огнетушитель
- 23 - шкаф электрический
- 24 - тамбур
- 25 - стул винтовой
- 26 - шкаф-гардероб
- 27 - обогреватель
- 28 - душевая кабина



МОДУЛЬ РАБОТЫ И ОТДЫХА (МПУ-02)

РАЗМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:

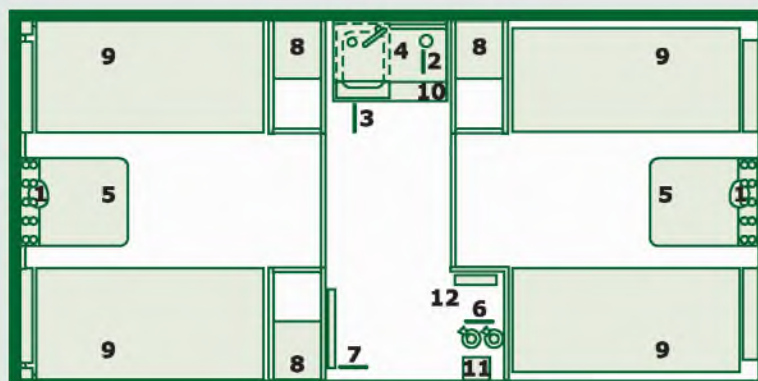
- 1 - умывальник
- 2 - накопительный обогреватель
- 3 - насос В-СТ 61
- 4 - биотуалет
- 5 - шкаф-стойка с холодильником и баром
- 6 - печь СВЧ
- 7 - стол с тумбой
- 8 - обогреватель
- 9 - шкаф
- 10 - диван-кровать
- 11 - стол
- 12 - светильник
- 13 - жалюзи
- 14 - обогреватель
- 15 - тумба под сейф
- 16 - сейф
- 17 - диван гостевой
- 18 - обогреватель
- 19 - полка для а/в аппаратуры
- 20 - телевизор
- 21 - огнетушитель
- 22 - стул винтовой
- 23 - шкаф электрический
- 24 - тамбур
- 25 - шкаф-гардероб
- 26 - обогреватель
- 27 - душевая кабина



МОДУЛЬ ПРОЖИВАНИЯ (МПУ-03)

РАЗМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:

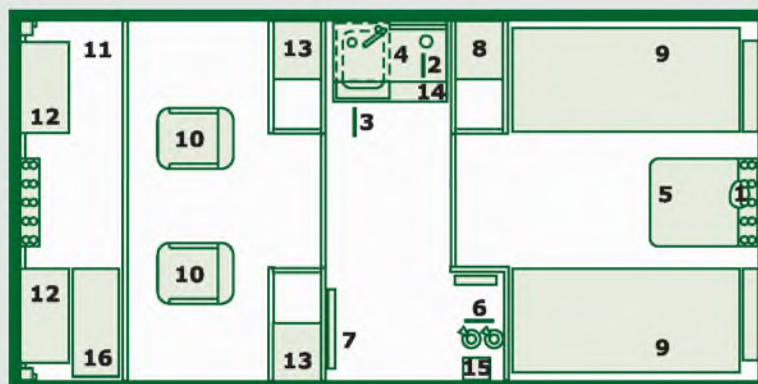
- 1 - обогреватель электрический настенного типа (1,5 кВт)
- 2 - нагреватель воды для умывальника
- 3 - умывальник
- 4 - бак для воды
- 5 - стол
- 6 - огнетушитель
- 7 - обогреватель электрический (0,5 кВт)
- 8 - шкаф для одежды
- 9 - двухъярусные спальные места
- 10 - тумба
- 11 - шкаф электрический
- 12 - мини-АТС, 12



МОДУЛЬ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ (МПУ-04)

РАЗМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:

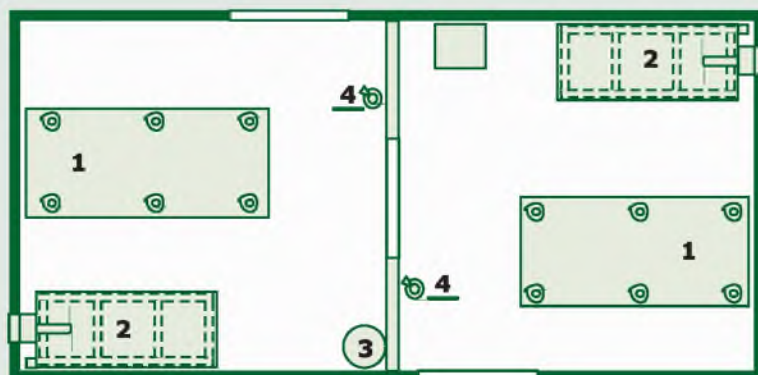
- 1 - обогреватель электрический настенного типа (1,5 кВт)
- 2 - нагреватель воды для умывальника
- 3 - умывальник
- 4 - бак для воды
- 5 - стол
- 6 - огнетушитель
- 7 - обогреватель электрический (0,5 кВт)
- 8 - шкаф для одежды
- 9 - двухъярусные спальные места
- 10 - кресло поворотное
- 11 - стол оператора
- 12 - шкаф навесной
- 13 - шкаф укладочный с полками
- 14 - тумба
- 15 - шкаф электрический
- 16 - стойка с радиостанциями



МОДУЛЬ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ (МПУ-05)

РАЗМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:

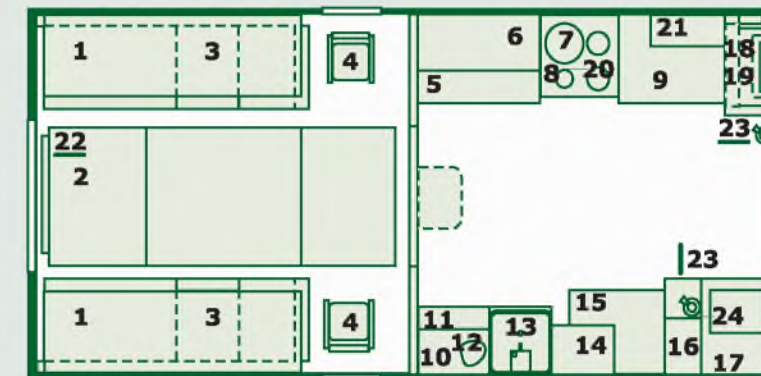
- 1 - дизель-генератор
- 2 - бак топливный
- 3 - стул поворотный
- 4 - огнетушитель



МОДУЛЬ СТОЛОВОЙ КУХНИ (МПУ-06)

РАЗМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:

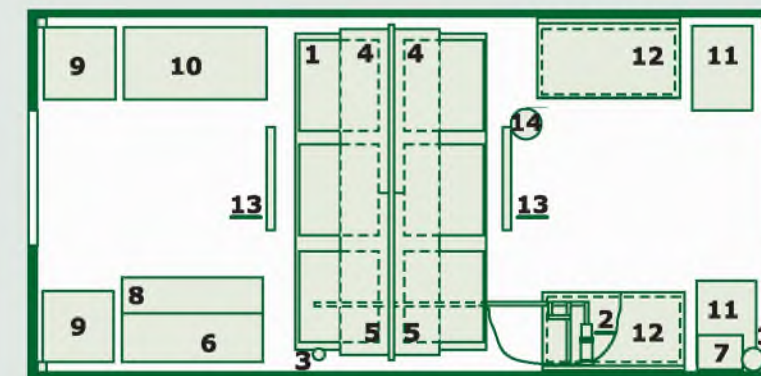
- 1 - шкаф навесной
- 2 - стол
- 3 - рундук с выдвигаемыми сиденьями
- 4 - стул
- 5 - стол с охлаждаемым шкафом
- 6 - полка навесная ПЗК-1200
- 7 - шкаф духовой
- 8 - плита 4-х комфорочная
- 9 - стол разделочный
- 10 - полка навесная ПЗК-950
- 11 - рабочий стол-вставка
- 12 - полка настенная для посуды
- 13 - мойка
- 14 - накопительный водонагреватель
- 15 - посудомоечная машина
- 16 - бак для воды
- 17 - душевой поддон
- 18 - полка настенная
- 19 - СВЧ-печь
- 20 - вытяжной зонт
- 21 - полка кухонная для разд. досок
- 22 - обогреватель электрический (1,5 кВт)
- 23 - огнетушитель
- 24 - ванна напольная



МОДУЛЬ СКЛАД (МПУ-07)

РАЗМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:

- 1 - бак для воды
- 2 - система водообеспечения
- 3 - огнетушитель ОУ-5
- 4 - полка навесная ПЗК-950
- 5 - полка навесная ПЗК-1200
- 6 - полка навесная ПЗК-1500
- 7 - пылесос моющий на полке с креплением
- 8 - стол-морозильник
- 9 - холодильник Exro 48 BC2
- 10 - шкаф ШЗК-1500
- 11 - дизель-генератор Yamaha
- 12 - шкаф
- 13 - электрообогреватель
- 14 - стул поворотный



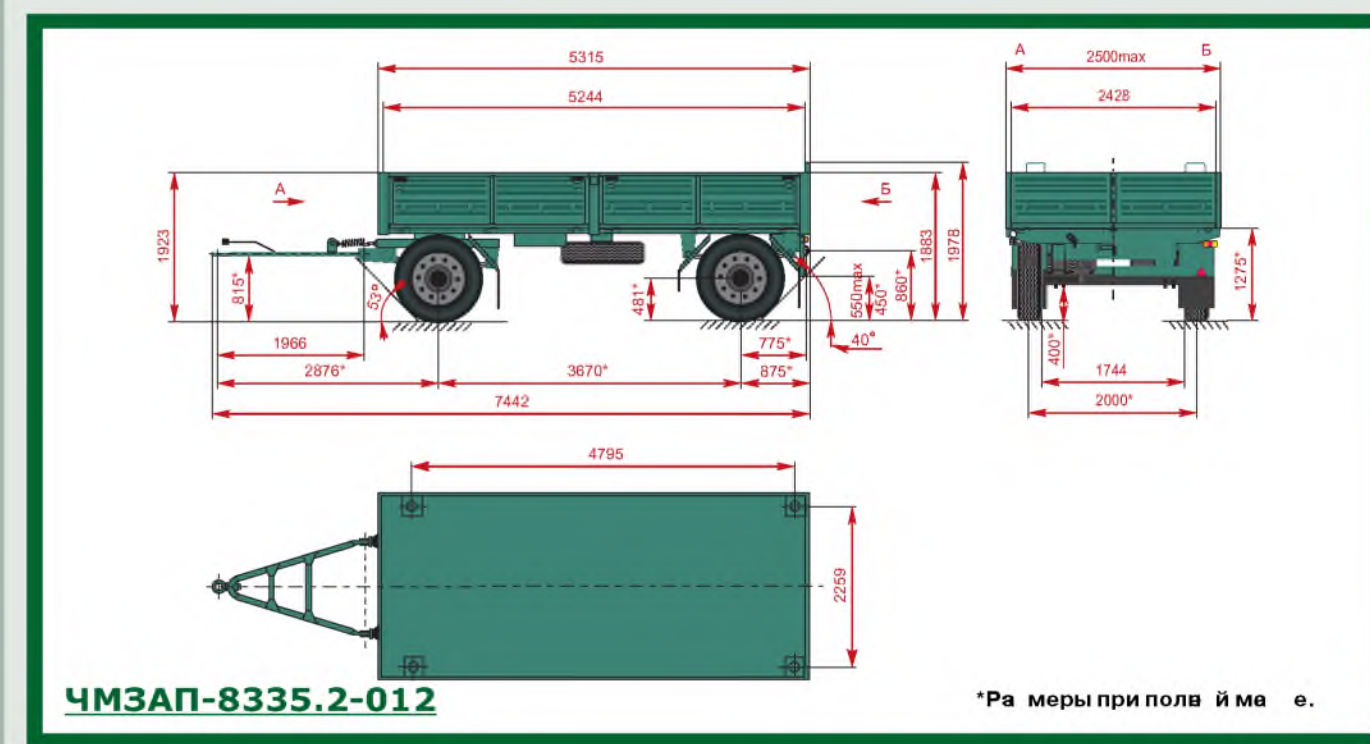
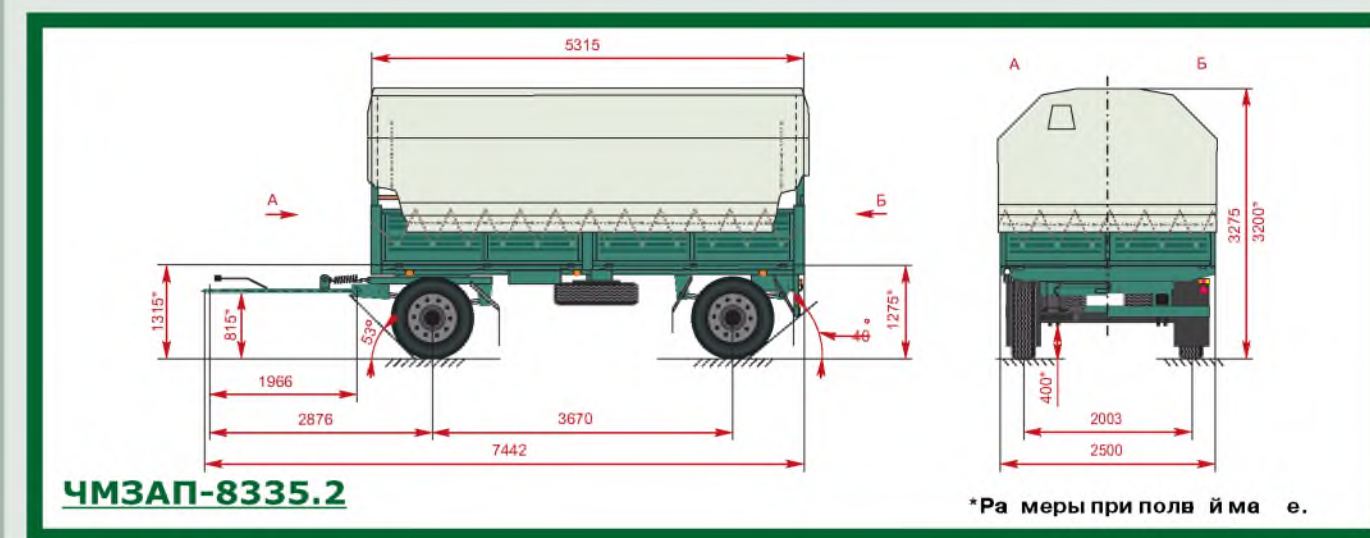


Предназначен:

- для перевозки различных грузов, табельного имущества, кузовов-контейнеров типа КК 4.2, КК 4.3 и для монтажа вооружения.

Масса перевозимого груза, кг	5000
Масса снаряженного прицепа, кг	3500
Полная масса прицепа, кг	8500
Нагрузка на дорогу через шины, кг	
передней оси	4250
задней оси	4250
Габаритные размеры прицепа, мм	
длина х ширина х высота	7442 х 2500 х 3275
Внутренние размеры платформы, мм	
длина х ширина	5244 х 2428
Дорожный просвет, мм	400
Шины	9,00R20 136/133I мод. О-40БМ
Напряжение питания электрооборудования, В	24
Максимальная скорость движения, км/ч	100
Глубина преодоления брода, м	1,75
Рекомендуемый тягач	КамАЗ-5350, Урал-4320-31
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Рассчитан на эксплуатацию с армейскими автомобилями многоцелевого назначения по всем видам дорог и местности, по которым возможно движение автопоезда без потери проходимости.

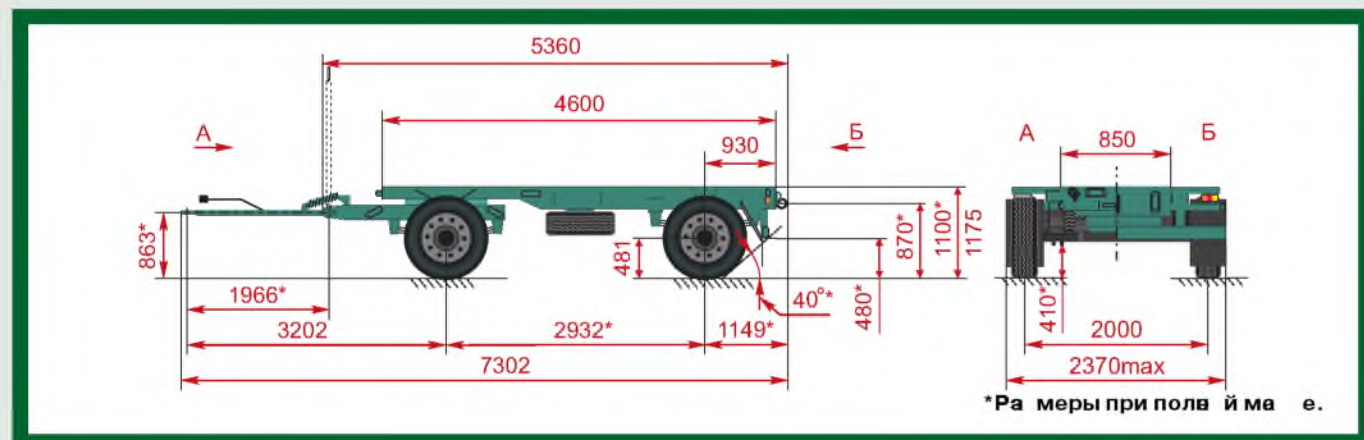


Обозначение	Вариант исполнения
8335.200000.010	С основными бортами (базовый вариант)
8335.200000.010-01	С основными бортами и металлическим настилом
8335.200000.012	С основными бортами, металлическим настилом и замками для крепления кузовов-контейнеров типа КК 4.2, КК 4.3
8335.200000.020	С основными и надставными бортами
8335.200000.030	С основными бортами, каркасом тента и тентом
8335.200000.030-01	С основными бортами, каркасом тента и тентом, с металлическим настилом
8335.200000.040	С безбортовой платформой
8335.200000.040-01	С безбортовой платформой и металлическим настилом
8335.200000.045	С безбортовой платформой без настила



Предназначен:

- для монтажа и транспортировки кузовов-фургонов типа КП4М-11, а также специального оборудования.



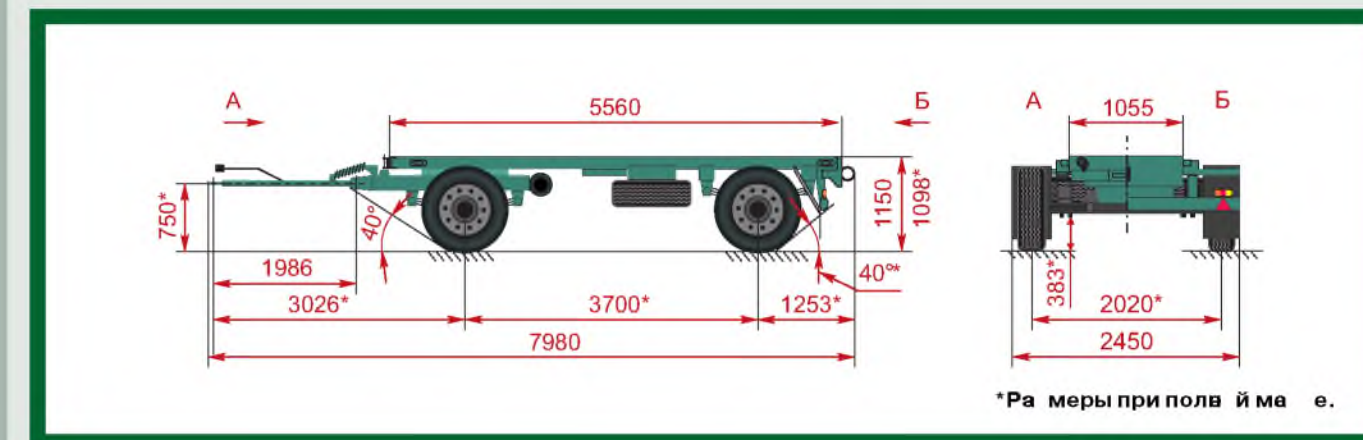
Масса перевозимого груза, кг	6000
Масса снаряженного шасси, кг	2500
Полная масса шасси, кг	8500
Нагрузка на дорогу через шины, кг	
- передней оси	4250
- задней оси	4250
Габаритные размеры шасси, мм	
длина x ширина x высота	7302 x 2370 x 1175
Размеры рамы, мм	
длина x ширина	4600 x 850
Дорожный просвет, мм	410
Шины	9,00R20 136/133I мод. О-40БМ
Напряжение питания электрооборудования, В	24
Максимальная скорость движения, км/ч	100
Глубина преодоления брода, м	1,75
Рекомендуемый тягач	КамАЗ-5350, Урал-4320-31
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Рассчитан на эксплуатацию с армейскими автомобилями многоцелевого назначения по всем видам дорог и местности, по которым возможно движение автопоезда без потери проходимости.



Предназначен:

- для монтажа и транспортировки кузовов-фургонов типа КП6М, КП8-11 и специального оборудования.



Масса перевозимого груза, кг	9000
Масса снаряженного шасси, кг	3000
Полная масса шасси, кг	12000
Нагрузка на дорогу через шины, кг	
передней оси	6000
задней оси	6000
Габаритные размеры шасси, мм	
длина x ширина x высота	7980 x 2450 x 1150
Размеры рамы, мм	
длина x ширина	5560 x 1055
Дорожный просвет, мм	383
Шины	10.00 R20 146 мод. ОИ-73Б
Напряжение питания электрооборудования, В	24
Максимальная скорость движения, км/ч	95
Глубина преодоления брода, м	1,75
Рекомендуемый тягач	КамАЗ-6350, Урал-53232
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Рассчитан на эксплуатацию с армейскими автомобилями многоцелевого назначения по всем видам дорог и местности, по которым возможно движение автопоезда без потери проходимости.



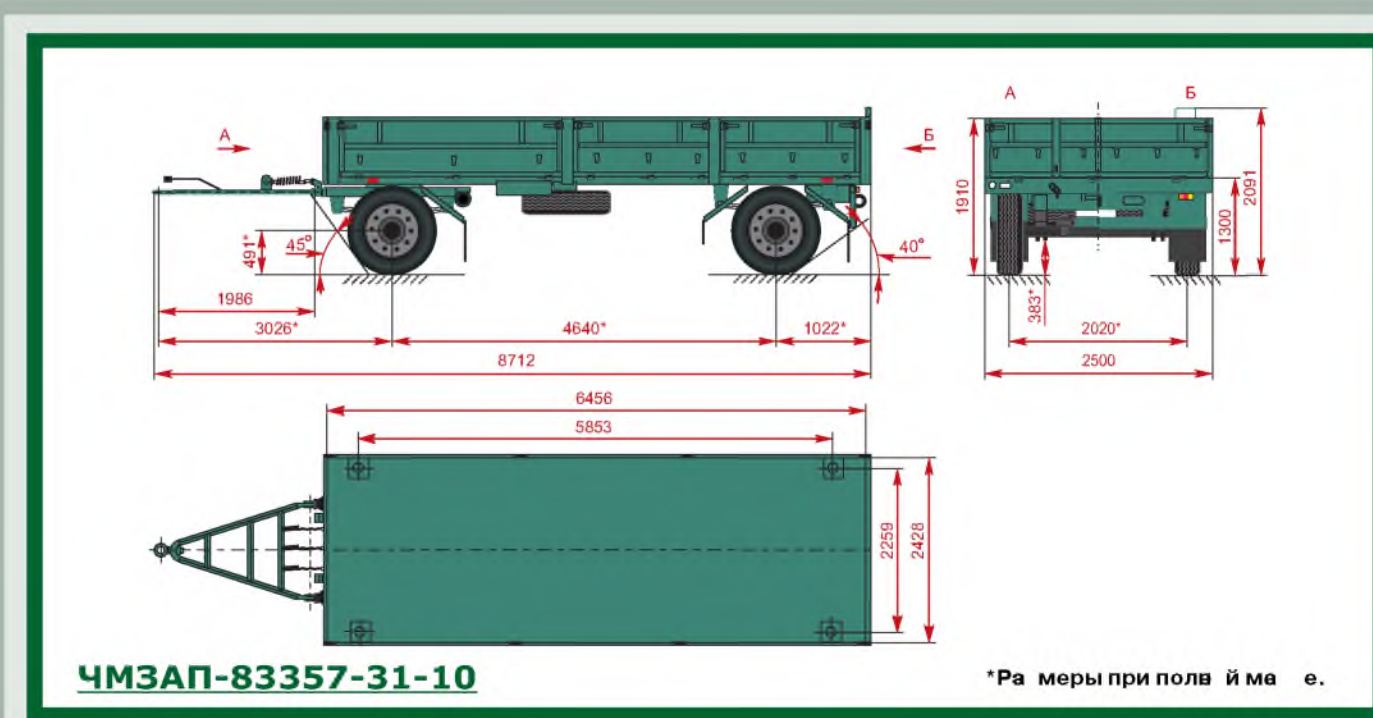
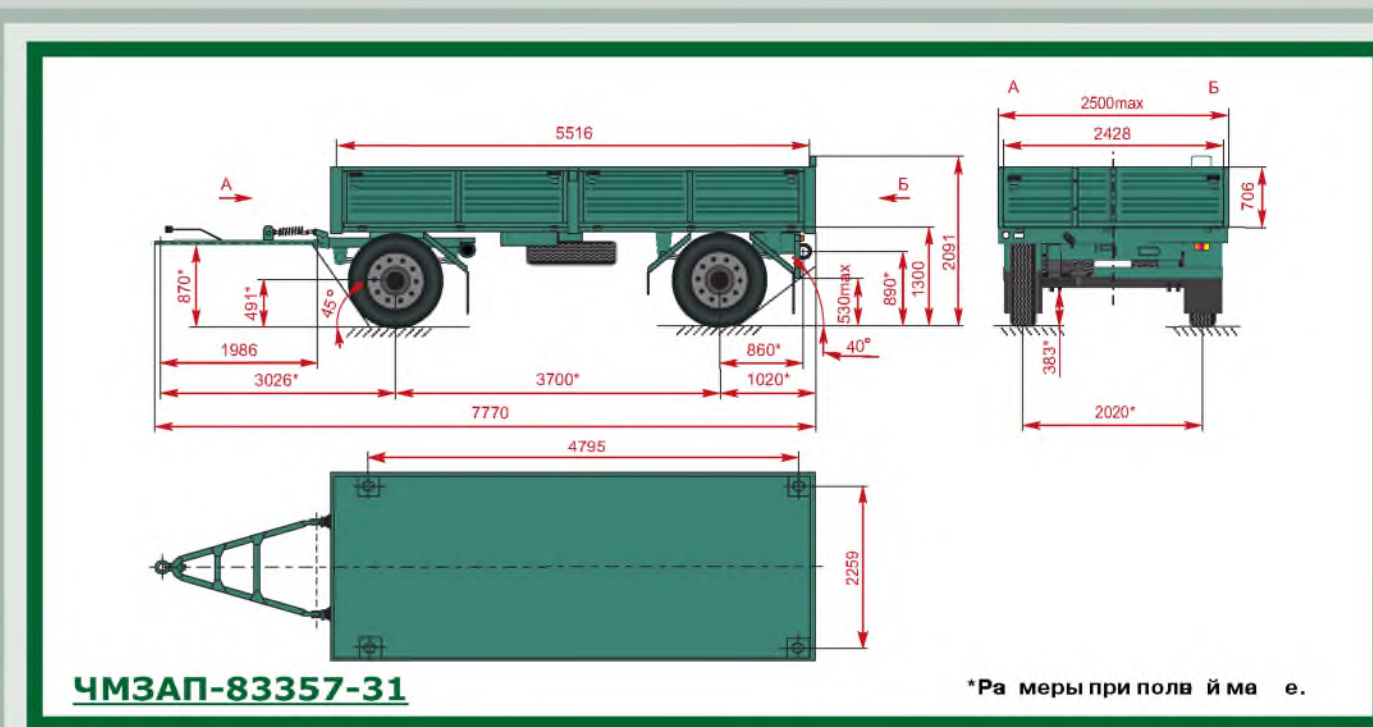
Предназначен:

- для перевозки различных грузов, табельного имущества, кузовов-контейнеров типа КК 4.2, КК 4.3, КК 6.2, КК 6.3 и для монтажа вооружения.

ЧМЗАП-83357-31 ЧМЗАП-83357-31-10

Масса перевозимого груза, кг	8000	7600
Масса снаряженного прицепа, кг	4250	4650
Полная масса прицепа, кг	12250	
Нагрузка на дорогу через шины, кг		
передней оси	6125	
задней оси	6125	
Габаритные размеры прицепа, мм		
длина х ширина х высота	7770 х 2500 х 2091	8712 х 2500 х 2091
Внутренние размеры платформы, мм		
длина х ширина	5516 х 2428	6456 х 2428
Дорожный просвет, мм	383	
Шины	10.00 R20 146 мод. ОИ-73Б	
Напряжение питания электрооборудования, В	24	
Максимальная скорость движения, км/ч	95	
Глубина преодоления брода, м	1,75	
Рекомендуемый тягач	КамАЗ-6350, Урал-53232	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	

Рассчитан на эксплуатацию с армейскими автомобилями многоцелевого назначения по всем видам дорог и местности, по которым возможно движение автопоезда без потери проходимости.



Обозначение

Вариант исполнения

83357-0000010	С основными и надставными бортами, каркасом тента и тентом
83357-0000030	С основными бортами
83357-0000031	С основными бортами и замками для крепления кузовов-контейнеров типа КК 4.2, КК 4.3
83357-0000031-10	С основными бортами и замками для крепления кузовов-контейнеров типа КК 6.2, КК 6.3



Предназначен:

- для монтажа и транспортировки кузовов-фургонов типа КП10М2-11 и средств технического обеспечения боевой деятельности войск.

Обозначение Вариант исполнения

8335.400001.010	Базовый вариант
8335.400001.010-04	Увеличена длина дышла



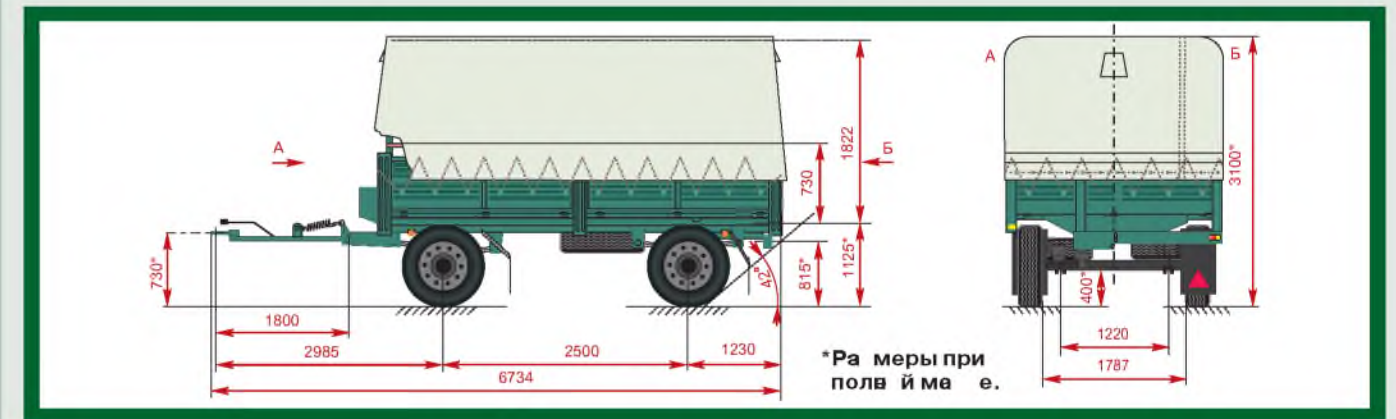
Масса перевозимого груза, кг	11090
Масса снаряженного шасси, кг	3910
Полная масса шасси, кг	15000
Нагрузка на дорогу через шины, кг	
передней оси	7500
задней оси	7500
Габаритные размеры шасси, мм	
длина x ширина x высота	8990 x 2800 x 1230
Размеры платформы, мм	
длина x ширина	6760 x 2800
Дорожный просвет, мм	365
Шины	385/65 R22.5 мод. Я-607
Напряжение питания электрооборудования, В	24
Максимальная скорость движения, км/ч	80
Глубина преодоления брода, м	1,75
Рекомендуемый тягач	КамАЗ-6350, Урал-53232
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50

Рассчитан на эксплуатацию с армейскими автомобилями многоцелевого назначения по всем видам дорог и местности, по которым возможно движение автопоезда без потери проходимости.



Предназначены:

- прицеп - для перевозки воинских грузов, монтажа (транспортировки) на нем вооружения, средств технического (тылового) обеспечения боевой деятельности войск;
- прицеп-шасси - для монтажа и транспортировки на нем вооружения, средств технического (тылового) обеспечения боевой деятельности войск, кузовов-фургонов и другого оборудования.



	прицеп	прицеп-шасси
Масса перевозимого груза, кг	2270	3000
Масса снаряженного прицепа(прицепа-шасси), кг	2330	1560
Полная масса, кг	4600	4560
Нагрузка на дорогу через шины, кг		
передней оси	2360	2290
задней оси	2240	2270
Габаритные размеры, мм		
длина x ширина x высота	6734 x 2500 x 3175	6558 x 2388 x 1070
Внутренние размеры платформы, мм		
длина x ширина	4494 x 2476	-
Размеры рамы, мм		
длина x ширина	-	4230 x 860
Дорожный просвет, мм	400	
Шины	8,25-20 или 8,25R20	
Напряжение питания электрооборудования, В	24	
Максимальная скорость движения, км/ч	100	
Глубина преодоления брода, м	1,75	
Рекомендуемый тягач	КамАЗ-4350, УРАЛ-43206	
Нижний порог температуры при эксплуатации, град.С	-50	
Верхний порог температуры при эксплуатации, град.С	+50	

Рассчитан на эксплуатацию с армейскими автомобилями многоцелевого назначения по всем видам дорог и местности, по которым возможно движение автопоезда без потери проходимости.